



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Казанский государственный аграрный университет»
(ФГБОУ ВО Казанский ГАУ)

Институт механизации и технического сервиса
Кафедра «Эксплуатация и ремонт машин»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебно-
воспитательной работе и
молодёжной политике, доцент
А.В. Дмитриев



Рабочая программа дисциплины

ПП.01.01 Производственная практика

по специальности среднего профессионального образования

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения


очная

Казань – 2023

Составитель:

доцент, к.т.н.

Должность, ученая степень, ученое звание


Подпись

Сабилов Раис Фаритович

Ф.И.О.

Рабочая программа практики обсуждена и одобрена на заседании кафедры эксплуатации и ремонта машин «24» апреля 2023 года (протокол № 12)

Заведующий кафедрой:

д.т.н., профессор

Должность, ученая степень, ученое звание


Подпись

Адигамов Наиль Рашитович

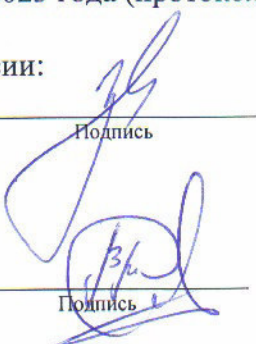
Ф.И.О.

Рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии Института механизации и технического сервиса «27» апреля 2023 года (протокол № 8)

Председатель методической комиссии:

доцент, к.т.н.

Должность, ученая степень, ученое звание



Подпись

Зиннатуллина Алсу Наилевна

Ф.И.О.

Согласовано:

Директор


Подпись

Медведев Владимир Михайлович

Ф.И.О.

Протокол ученого совета института №9 от «11» мая 2023 года

1 Указание вида, типа практики, способа и формы ее проведения

Вид практики: производственная

Тип практики: производственная

Способ проведения практики: выездная

Производственная практика проводится в соответствии с календарным учебным графиком и учебным планом, осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и организована в форме практической подготовки.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате освоения основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) по направлению подготовки 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», обучающийся, при прохождении практики «Производственная практика» должен овладеть следующими результатами:

Компетенция	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-1.1 Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей	Знать: <ul style="list-style-type: none">– Основные принципы работы автомобильных двигателей, их конструкцию и функциональные особенности.– Методы и техники диагностики систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.– Технические характеристики и параметры, которые используются при диагностике двигателей.– Виды неисправностей и типичные симптомы, связанные с работой автомобильных двигателей. Уметь: <ul style="list-style-type: none">– Выполнять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей, используя соответствующие диагностические инструменты и оборудование.– Анализировать данные и результаты диагностики, определять причину неисправностей и их местоположение в системе двигателя.– Применять методы и техники для обнаружения и выявления скрытых неисправностей и проблем в системе двигателя.– Оценивать состояние и работоспособность систем, узлов и механизмов двигателей, делать соответствующие выводы и рекомендации по дальнейшим действиям.
ПК-1.2 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации	Знать: <ul style="list-style-type: none">– Основные принципы работы автомобильных двигателей и их составляющие.– Технологическую документацию, связанную с техническим обслуживанием автомобильных двигателей.– Рекомендации и требования, представленные в технологической документации, относительно проведения технического обслуживания. Уметь: <ul style="list-style-type: none">– Оценивать состояние автомобильных двигателей с помощью визуального осмотра, измерений и испытаний.– Применять правильные методы и приемы обслуживания двигателей, указанные в технологической документации.– Следовать инструкциям технологической документации при проведении регулярного обслуживания, замене компонентов и настройке двигателя.

	<ul style="list-style-type: none"> – Выполнять процедуры технического обслуживания, такие как замена масла, фильтров, свечей зажигания, регулировка клапанов и других параметров двигателя.
<p>ПК-1.3 Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Различные типы двигателей и их особенности, включая конструкцию, принцип работы и характеристики. – Технологическую документацию, связанную с ремонтом различных типов двигателей, включая инструкции, процедуры и рекомендации. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проводить диагностику неисправностей в различных системах и узлах двигателей, используя соответствующие инструменты и методы. – Выполнять ремонт и замену компонентов двигателей в соответствии с указаниями и процедурами, представленными в технологической документации. – Применять специализированные инструменты и оборудование, необходимые для ремонта и настройки различных типов двигателей. – Оценивать качество выполненного ремонта и осуществлять проверку работоспособности двигателей после ремонта.
<p>ПК-2.1 Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Принципы работы электрооборудования и электронных систем автомобилей. – Компоненты, модули и узлы электрооборудования и электронных систем, их функции и взаимодействие. – Основные типы неисправностей и проблем, возникающих в электрооборудовании и электронных системах автомобилей. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Использовать специальные диагностические инструменты и оборудование для проведения диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей. – Анализировать симптомы неисправностей и определять их источник в электрооборудовании и электронных системах. – Выполнять тестирование и измерения для выявления проблем в электрических цепях, датчиках, модулях управления и других компонентах. – Применять методы и процедуры диагностики, соответствующие требованиям производителей автомобилей и технологической документации.
<p>ПК-2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Основные компоненты и модули электрооборудования и электронных систем автомобилей. – Рекомендации и требования, представленные в технологической документации, относительно технического обслуживания электрооборудования и электронных систем. – Принципы работы и функциональные особенности электрооборудования и электронных систем автомобилей. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Выполнять регулярное техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с указаниями и процедурами, представленными в технологической документации. – Проверять работоспособность и эффективность электрооборудования и электронных систем, используя соответствующие инструменты и методы. – Выявлять и устранять проблемы и неисправности в электрооборудовании и электронных системах автомобилей.

	<ul style="list-style-type: none"> – Производить замену компонентов, настройку и регулировку электрооборудования и электронных систем согласно требованиям технологической документации.
<p>ПК-2.3 Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Структуру и принципы работы электрооборудования и электронных систем автомобилей. – Технологическую документацию, связанную с ремонтом электрооборудования и электронных систем, включая инструкции по разборке, сборке и замене компонентов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Диагностировать неисправности электрооборудования и электронных систем автомобилей, определять причины их возникновения. – Применять правильные инструменты и методы для разборки, сборки и замены компонентов электрооборудования и электронных систем. – Выполнять ремонт и восстановление работоспособности электрооборудования и электронных систем в соответствии с технологической документацией. – Проверять правильность установки и настройки компонентов после ремонта, а также функциональность электрооборудования и электронных систем.
<p>ПК-3.1 Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Принципы работы трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. – Основные компоненты, модули и узлы трансмиссии, ходовой части и органов управления, их функции и взаимодействие. – Техническую документацию, связанную с диагностикой трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Использовать специальные диагностические инструменты и оборудование для проведения диагностики трансмиссии, ходовой части и органов управления. – Анализировать симптомы неисправностей и определять их источник в трансмиссии, ходовой части и органах управления. – Выполнять тестирование и измерения для выявления проблем в механических компонентах, системах подвески, рулевом управлении и других узлах. – Применять методы и процедуры диагностики, соответствующие требованиям производителей автомобилей и технической документации.
<p>ПК-3.2 Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Основные компоненты, модули и узлы трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. – Технологическую документацию, связанную с техническим обслуживанием трансмиссии, ходовой части и органов управления, включая инструкции и рекомендации по процедурам обслуживания. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Выполнять регулярное техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно требованиям технологической документации. – Производить проверку, очистку, смазку и замену компонентов трансмиссии, ходовой части и органов управления в соответствии с рекомендациями производителя и технологической документацией. – Регулировать и настраивать механизмы и системы трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. – Применять правильные инструменты и методы для выполнения процедур технического обслуживания.

<p>ПК-3.3 Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Принципы работы и конструкцию трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. – Основные компоненты, модули и узлы, их функции и взаимодействие в системах трансмиссии, ходовой части и органах управления. – Технологическую документацию, связанную с ремонтом трансмиссии, ходовой части и органов управления, включая инструкции и рекомендации по процедурам ремонта. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Определить и диагностировать неисправности в трансмиссии, ходовой части и органах управления, используя методы и инструменты диагностики. – Планировать и организовать процесс ремонта, включая необходимые ресурсы, инструменты и запасные части. – Провести разборку, очистку, замену и сборку компонентов трансмиссии, ходовой части и органов управления в соответствии с технологической документацией. – Производить регулировку и настройку механизмов и систем после ремонта.
<p>ПК-4.1 Выявлять дефекты автомобильных кузовов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Основные типы дефектов и повреждений, которые могут возникнуть на автомобильных кузовах. – Конструкцию и особенности автомобильных кузовов различных моделей и типов автомобилей. – Методы и инструменты для выявления дефектов кузовов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Визуально и технически оценивать состояние автомобильного кузова. – Использовать специализированные инструменты и оборудование для выявления скрытых дефектов кузова, таких как деформации, трещины или коррозия. – Определять масштаб повреждений и классифицировать их в соответствии с установленными стандартами и требованиями.
<p>ПК-4.2 Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Различные типы повреждений, которые могут возникнуть на автомобильных кузовах, включая деформации, царапины, трещины и коррозию. – Различные методы и техники ремонта кузовных повреждений, включая выпрямление, сварку, шлифовку и покраску. – Специализированные инструменты, оборудование и материалы, используемые при ремонте кузовов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Определить объем и сложность повреждений кузова и выбрать соответствующий метод и технику ремонта. – Производить разборку и сборку кузовных элементов, включая демонтаж и установку деталей. – Выполнять процедуры по выпрямлению и восстановлению деформированных кузовных элементов. – Производить сварочные работы для восстановления структурной целостности кузова. – Выполнять шлифовку, грунтовку и покраску поврежденных кузовных элементов.
<p>ПК-4.3 Проводить окраску автомобильных кузовов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Различные типы красок, лаков и покрытий, используемых при окраске автомобильных кузовов.

	<ul style="list-style-type: none"> – Принципы смешивания красок для достижения требуемого цветового соответствия. – Технологические требования и стандарты качества, связанные с окраской автомобильных кузовов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Подготовить поверхность кузова перед окраской, включая очистку, шлифовку и выравнивание. – Смешивать краски и лаки с использованием правильных пропорций для достижения точного цветового соответствия. – Наносить краску равномерно и профессионально с помощью распылителя. – Контролировать толщину покрытия и осуществлять слоистое нанесение для достижения требуемого финишного эффекта. – Осуществлять полировку и отделку окрашенной поверхности для достижения гладкого и блестящего финиша.
<p>ПК-5.2 Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Технические требования и нормы обеспечения материально-технического процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. – Различные виды и типы оборудования, инструментов, запасных частей и расходных материалов, необходимых для проведения работ по обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. – Принципы организации складского хозяйства, контроля запасов и закупок. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Анализировать потребности в материальных ресурсах для обеспечения технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. – Планировать и организовывать закупки оборудования, инструментов, запасных частей и расходных материалов в соответствии с требованиями и графиком работ. – Управлять складскими операциями, включая прием, хранение, отгрузку и учет материальных ресурсов. – Обеспечивать поддержание необходимого уровня запасов, контролировать и осуществлять периодическую инвентаризацию.

3 Указание места практики в структуре образовательной программы

Программа производственной практики ПП.01.01 профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» - является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» в части освоения основного вида деятельности «Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих». Проводится в 6 семестре 3 курса очной формы обучения.

4 Указание объема практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях (в академических часах)

Объем практики: 6 зачетных единиц (216 академических часов для очной формы обучения).

Продолжительность практики: 6 недель для очной формы обучения.

5 Содержание практики

Начало производственной практики.

Ознакомление с предприятием. Техника безопасности и охрана труда.

Во время производственной практики.

Участки ЕО (замеры параметров технического состояния автомобильных двигателей, оформление технической документации)

- Пост (линии) технического обслуживания (ТО-1) (выполнение работ по текущему и сопутствующему ремонту автомобильных двигателей)

- Пост (линии) технического обслуживания (ТО-2) (оснащение пост ТО-2, содержание и оформление документации)

- Пост диагностики (замеры параметров технического состояния автомобильных двигателей, оформление технической документации)

- Работа на посту текущего ремонта (выполнение ремонта автомобильных двигателей с применением необходимого оборудования, инструмента, оснастки, и оформление документации)

- Производственные отделения и участки (выполнение работ, связанных с ремонтом и обслуживанием агрегатов, узлов автомобильных двигателей)

Организация и проведение производственной практики предусматривает следующую документацию:

- федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 декабря 2016 г. № 1568;

- положение об учебной практике (производственном обучении) и учебной практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 декабря 2016 г. № 674;

- рекомендации по организации и проведению учебной и учебной практики студентов, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования. (Учебно-методический центр по профессиональному образованию Департамента образования города Москвы, 2016г.).

Требования к руководителям практики от образовательного учреждения.

Учебная практика должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее профессиональное образование, соответствующее профилю практики и проводится мастерами производственного обучения и (или) преподавателями учебных дисциплин и междисциплинарных курсов профессионального цикла. Мастера производственного обучения должны иметь квалификацию по профессии рабочего на 1-2 разряда выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального цикла. Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

Руководители практики от образовательного учреждения несут ответственность за надлежащее распределение обучающихся по рабочим местам, выполнение программы учебной практики, воспитание у обучающихся бережного отношения к оборудованию, инструменту и расходным материалам, соблюдение обучающимися трудовой дисциплины и правил по охране труда, а также за санитарное состояние и организацию рабочих мест.

Требования к руководителям практики от организации (предприятия):

Учебная практика проводится в организациях на основе договоров между организацией и колледжем. В этом случае на предприятии назначают руководителей практики от организации, из числа наиболее квалифицированных специалистов имеющие среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю практики и должны иметь

квалификацию по профессии рабочего на 1-2 разряда выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников.

Руководители практики от организации обеспечивают:

- безопасные условия прохождения практики студентами, отвечающие санитарным правилам и требованиям охраны труда;
- проводят инструктаж студентов по ознакомлению с требованиями охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в организации;
- участвуют в организации и оценке результатов освоения общих и профессиональных компетенций, полученных в период прохождения учебной практики.

6 Указание форм отчетности по практике

В процессе практики обучающийся заполняет рабочую тетрадь - отчет и сдает руководителю от кафедры на проверку.

Для защиты отчетов распоряжением заведующего кафедрой назначается комиссия. По результатам защиты выставляется зачет с оценкой.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации представлен в приложении к рабочей программе практики «Производственная практика»

8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

Основная учебная литература:

1. Епифанов, Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. и доп. Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2021. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5- 8199-0704-7.
2. Скепьян, С.А. Ремонт автомобилей. Лабораторный практикум: учебное пособие / С.А. Скепьян. - Минск: РИПО, 2018. - 300 с. - ISBN 978—985—503-808—6. - Текст: электронный.
3. Виноградов, В. М. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления: учеб. пособие / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, А.А. Черепяхин. — Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2019. — 272 с.
4. (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-00091-491-5. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/982135>. - Режим доступа: по подписке.
5. Савич, Е. Л. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / Е. Л. Савич, А. С. Гурский; под. ред. Е. Л. Савича. — Минск: РИПО, 2019. - 425 с. - ISBN 978-985-503-959-5.
6. Гринцевич, В. И. Технологические процессы диагностирования и технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс]: лаб. практикум / В. И. Гринцевич, С. В. Мальчиков, Г. Г. Козлов. - Красноярск, 2012. - 204 с.
7. Туревский, И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2021. — 432 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0690-3.
8. Туревский, И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 2. Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта: учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва: ФОРУМ: ИН-ФРА-М, 2021. — 256 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0709-2.
9. Туревский, И.С. Техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства: учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2021. — 208 с. — (Среднее

профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0758-0.

Дополнительная учебная литература:

1. Туревский, И. С. Охрана труда на автомобильном транспорте: учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2021. — 240 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0755-9.

2. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Минавтотранс РСФСР. - Москва: Транспорт, 1986. - 196 с.

3. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Часть вторая (нормативная). Автомобили семейства КамАЗ. ПО-200-РСФСР-12-0115-87. - Москва: НИИАТ, 1987. - 92 с.

4. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Часть вторая (нормативная). Автомобили семейства ЗИЛ-431410. Р 3112199-0242-85. - Москва: НИИАТ, 1985. - 28 с.

5. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Часть вторая (нормативная). Автобусы семейства «Икарус» ПО-200- РСФСР-12-0030-79. - Москва: НИИАТ, 2004 - 52 с.

6. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Часть вторая (нормативная). Автобус ПАЗ- 672. - Москва: НИИАТ, 1977. - 48 с.

7. Сборник норм времени на техническое обслуживание и ремонт легковых и грузовых автомобилей и автобусов. Том 1. РД 03112178-1023-99 - Москва: Центрооргтрудоавто- транс, 2001. - 172 с.

8. Временные нормы времени на работы по текущему ремонту автобуса «Мерседес- Бенц» в условиях автобусных парков. - Москва: Мосгортранс, 1996. - 22 с.

9. Типовые нормы времени на ремонт грузовых автомобилей марок МАЗ, КамАЗ, КрАЗ с дизельными двигателями и их агрегатов. - Москва: Центрооргтрудоавтотранс, 2004. - 92с.

10. Типовые нормы времени на ремонт грузовых автомобилей марок ГАЗ, ЗИЛ и КАЗ с карбюраторными двигателями и их агрегатов. - Москва: Центрооргтрудоавтотранс, 2004. - 110с.

11. Технологические карты по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей КамАЗ. - Москва: Центравтотех, 2004. - 366с.

12. Комплект документов на технологический процесс разборки-сборки агрегатов и узлов ГАЗ-2705, ГАЗ-3221 (Газель). - ГАЗавтотехобслуживание, 1996. - 54 с.

13. Комплект документов на технологический процесс разборки-сборки агрегатов и узлов дизельных автомобилей «ГАЗ». - ГАЗавтотехобслуживание, 1996. - 104 с.

14. Организации труда на производственных участках автобусных автотранспортных предприятий. - Москва: Центрооргтрудоавтотранс, 1999. - 140 с.

15. Организации труда на производственных участках грузовых автотранспортных предприятий. - Москва: Центрооргтрудоавтотранс, 2000. - 148 с.

16. Организации труда на производственных участках легковых автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей. - Москва: Центрооргтрудоавтотранс, 1999. - 140 с.

17. Табель гаражного и технологического оборудования для автотранспортных предприятий различной мощности. — Москва: Центрооргтрудоавтотранс, 2000. - 93 с.

Ресурсы сети "интернет"

1. [http:// amastercar.ru/ articles/ http://www.automan.ru/](http://amastercar.ru/articles/http://www.automan.ru/)

2. <http://www.avtotut.ru/ustroistvoavto/tormoznsystem/rabistoiantormoz/>

3. <http://tezcar.ru/ustroistvo.html>
4. <http://systemsauto.ru/>
5. <http://cxem.net/avto/electronics/4.php>
6. <http://www.niva-faq.msk.ru/tehnika/obsch/ustrojst/albom/basic.htm> <http://autonotes.info/>
7. <http://what-avto.ru/index.php>

8. <http://www.vaz-autos.ru/>
9. <http://www.brestauto.com/awdarticle.htm>
10. <http://car-exotic.com/lada-priora/vaz-2170-auto-repair-manual-1.html>
11. <http://ru.wikipedia.org/wiki/>
12. <http://www.almeraman.ru/>
13. <http://sanekua.ru/technicheskoe-obslyuzhivanie-avtomobilya/> <http://www.6pl.ru/Vlad134/RD37-009-026-92.htm> <http://www.6pl.ru/Vlad134/RD37-009-026-92.htm#Приложение%206> <http://avtojournal.ru/>

9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Форма проведения занятия	Используемые информационные технологии	Перечень информационных справочных систем (при необходимости)	Перечень программного обеспечения
Лекции	Мультимедийные технологии в сочетании с технологией проблемного изложения	Справочная правовая система «Гарант аэро»	1. Операционная система Microsoft Windows 7 Enterprise для образовательных организаций 2. Офисное ПО из состава пакета Microsoft Office Standart 2016 3. Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security для бизнеса 4. LMS Moodle (модульная объектно-ориентированная динамическая среда обучения) ОС
Практические работы			
Самостоятельная работа			

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Лекции	Учебная аудитория № 318 для проведения занятий лекционного типа. Стулья, парты, доска аудиторная, трибуна, видеопроектор, экран, ноутбук, набор учебно-наглядных пособий.
Практические занятия	Учебная аудитория № 317 для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Стулья, парты, доска аудиторная, трибуна, набор учебно-наглядных пособий.
Самостоятельная работа	Учебная аудитория № 205 - помещение для самостоятельной работы, текущего контроля и промежуточной аттестации. Компьютеры с возможностью подключения к сети «Интернет» и доступом в электронную информационно-образовательную среду Казанского ГАУ, проектор мультимедийный, экран, доска аудиторная, стол и стул для преподавателя, столы и стулья для студентов, трибуна.



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Казанский государственный аграрный университет»
(ФГБОУ ВО Казанский ГАУ)**

Институт механизации и технического сервиса
Кафедра «Эксплуатация и ремонт машин»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебно-
воспитательной работе и
молодёжной политике, доцент
А.В. Дмитриев

«...» мая 2023 г.



**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ
ПО ПРАКТИКЕ
«Производственная практика»
(Оценочные средства и методические материалы)**

приложение к рабочей программе практики

ПП.01.01 Производственная практика

по специальности среднего профессионального образования

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения
очная

Казань – 2023

Составитель:

доцент, к.т.н.

Должность, ученая степень, ученое звание


Подпись

Сабилов Раис Фаритович


Ф.И.О.

Рабочая программа практики обсуждена и одобрена на заседании кафедры эксплуатации и ремонта машин «24» апреля 2023 года (протокол № 12)

Заведующий кафедрой:

д.т.н., профессор

Должность, ученая степень, ученое звание


Подпись

Адигамов Наиль Рашитович

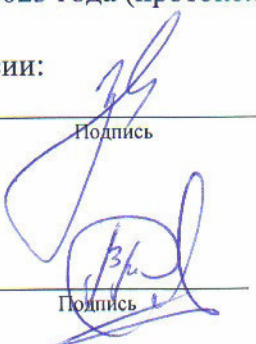
Ф.И.О.

Рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии Института механизации и технического сервиса «27» апреля 2023 года (протокол № 8)

Председатель методической комиссии:

доцент, к.т.н.

Должность, ученая степень, ученое звание



Подпись

Зиннатуллина Алсу Наилевна

Ф.И.О.

Согласовано:

Директор


Подпись

Медведев Владимир Михайлович

Ф.И.О.

Протокол ученого совета института №9 от «11» мая 2023 года

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения ОПОП по направлению подготовки 27.03.02 Управление качеством, обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по практике «Производственная практика»:

Таблица 1.1 - Требования к результатам освоения дисциплины

Компетенция	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>ПК-1.1 Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Основные принципы работы автомобильных двигателей, их конструкцию и функциональные особенности. – Методы и техники диагностики систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей. – Технические характеристики и параметры, которые используются при диагностике двигателей. – Виды неисправностей и типичные симптомы, связанные с работой автомобильных двигателей. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Выполнять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей, используя соответствующие диагностические инструменты и оборудование. – Анализировать данные и результаты диагностики, определять причину неисправностей и их местоположение в системе двигателя. – Применять методы и техники для обнаружения и выявления скрытых неисправностей и проблем в системе двигателя. – Оценивать состояние и работоспособность систем, узлов и механизмов двигателей, делать соответствующие выводы и рекомендации по дальнейшим действиям.
<p>ПК-1.2 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Основные принципы работы автомобильных двигателей и их составляющие. – Технологическую документацию, связанную с техническим обслуживанием автомобильных двигателей. – Рекомендации и требования, представленные в технологической документации, относительно проведения технического обслуживания. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Оценивать состояние автомобильных двигателей с помощью визуального осмотра, измерений и испытаний. – Применять правильные методы и приемы обслуживания двигателей, указанные в технологической документации. – Следовать инструкциям технологической документации при проведении регулярного обслуживания, замене компонентов и настройке двигателя. – Выполнять процедуры технического обслуживания, такие как замена масла, фильтров, свечей зажигания, регулировка клапанов и других параметров двигателя.
<p>ПК-1.3 Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Различные типы двигателей и их особенности, включая конструкцию, принцип работы и характеристики. – Технологическую документацию, связанную с ремонтом различных типов двигателей, включая инструкции, процедуры и рекомендации.

	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проводить диагностику неисправностей в различных системах и узлах двигателей, используя соответствующие инструменты и методы. – Выполнять ремонт и замену компонентов двигателей в соответствии с указаниями и процедурами, представленными в технологической документации. – Применять специализированные инструменты и оборудование, необходимые для ремонта и настройки различных типов двигателей. – Оценивать качество выполненного ремонта и осуществлять проверку работоспособности двигателей после ремонта.
<p>ПК-2.1 Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Принципы работы электрооборудования и электронных систем автомобилей. – Компоненты, модули и узлы электрооборудования и электронных систем, их функции и взаимодействие. – Основные типы неисправностей и проблем, возникающих в электрооборудовании и электронных системах автомобилей. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Использовать специальные диагностические инструменты и оборудование для проведения диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей. – Анализировать симптомы неисправностей и определять их источник в электрооборудовании и электронных системах. – Выполнять тестирование и измерения для выявления проблем в электрических цепях, датчиках, модулях управления и других компонентах. – Применять методы и процедуры диагностики, соответствующие требованиям производителей автомобилей и технологической документации.
<p>ПК-2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Основные компоненты и модули электрооборудования и электронных систем автомобилей. – Рекомендации и требования, представленные в технологической документации, относительно технического обслуживания электрооборудования и электронных систем. – Принципы работы и функциональные особенности электрооборудования и электронных систем автомобилей. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Выполнять регулярное техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с указаниями и процедурами, представленными в технологической документации. – Проверять работоспособность и эффективность электрооборудования и электронных систем, используя соответствующие инструменты и методы. – Выявлять и устранять проблемы и неисправности в электрооборудовании и электронных системах автомобилей. – Производить замену компонентов, настройку и регулировку электрооборудования и электронных систем согласно требованиям технологической документации.
<p>ПК-2.3 Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Структуру и принципы работы электрооборудования и электронных систем автомобилей. – Технологическую документацию, связанную с ремонтом электрооборудования и электронных систем, включая инструкции по разборке, сборке и замене компонентов. <p>Уметь:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> – Диагностировать неисправности электрооборудования и электронных систем автомобилей, определять причины их возникновения. – Применять правильные инструменты и методы для разборки, сборки и замены компонентов электрооборудования и электронных систем. – Выполнять ремонт и восстановление работоспособности электрооборудования и электронных систем в соответствии с технологической документацией. – Проверять правильность установки и настройки компонентов после ремонта, а также функциональность электрооборудования и электронных систем.
<p>ПК-3.1 Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Принципы работы трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. – Основные компоненты, модули и узлы трансмиссии, ходовой части и органов управления, их функции и взаимодействие. – Техническую документацию, связанную с диагностикой трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Использовать специальные диагностические инструменты и оборудование для проведения диагностики трансмиссии, ходовой части и органов управления. – Анализировать симптомы неисправностей и определять их источник в трансмиссии, ходовой части и органах управления. – Выполнять тестирование и измерения для выявления проблем в механических компонентах, системах подвески, рулевом управлении и других узлах. – Применять методы и процедуры диагностики, соответствующие требованиям производителей автомобилей и технической документации.
<p>ПК-3.2 Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Основные компоненты, модули и узлы трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. – Технологическую документацию, связанную с техническим обслуживанием трансмиссии, ходовой части и органов управления, включая инструкции и рекомендации по процедурам обслуживания. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Выполнять регулярное техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно требованиям технологической документации. – Производить проверку, очистку, смазку и замену компонентов трансмиссии, ходовой части и органов управления в соответствии с рекомендациями производителя и технологической документацией. – Регулировать и настраивать механизмы и системы трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. – Применять правильные инструменты и методы для выполнения процедур технического обслуживания.
<p>ПК-3.3 Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Принципы работы и конструкцию трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. – Основные компоненты, модули и узлы, их функции и взаимодействие в системах трансмиссии, ходовой части и органах управления. – Технологическую документацию, связанную с ремонтом трансмиссии, ходовой части и органов управления, включая инструкции и рекомендации по процедурам ремонта. <p>Уметь:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> – Определить и диагностировать неисправности в трансмиссии, ходовой части и органах управления, используя методы и инструменты диагностики. – Планировать и организовать процесс ремонта, включая необходимые ресурсы, инструменты и запасные части. – Провести разборку, очистку, замену и сборку компонентов трансмиссии, ходовой части и органов управления в соответствии с технологической документацией. – Производить регулировку и настройку механизмов и систем после ремонта.
<p>ПК-4.1 Выявлять дефекты автомобильных кузовов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Основные типы дефектов и повреждений, которые могут возникнуть на автомобильных кузовах. – Конструкцию и особенности автомобильных кузовов различных моделей и типов автомобилей. – Методы и инструменты для выявления дефектов кузовов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Визуально и технически оценивать состояние автомобильного кузова. – Использовать специализированные инструменты и оборудование для выявления скрытых дефектов кузова, таких как деформации, трещины или коррозия. – Определять масштаб повреждений и классифицировать их в соответствии с установленными стандартами и требованиями.
<p>ПК-4.2 Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Различные типы повреждений, которые могут возникнуть на автомобильных кузовах, включая деформации, царапины, трещины и коррозию. – Различные методы и техники ремонта кузовных повреждений, включая выпрямление, сварку, шлифовку и покраску. – Специализированные инструменты, оборудование и материалы, используемые при ремонте кузовов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Определить объем и сложность повреждений кузова и выбрать соответствующий метод и технику ремонта. – Производить разборку и сборку кузовных элементов, включая демонтаж и установку деталей. – Выполнять процедуры по выпрямлению и восстановлению деформированных кузовных элементов. – Производить сварочные работы для восстановления структурной целостности кузова. – Выполнять шлифовку, грунтовку и покраску поврежденных кузовных элементов.
<p>ПК-4.3 Проводить окраску автомобильных кузовов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Различные типы красок, лаков и покрытий, используемых при окраске автомобильных кузовов. – Принципы смешивания красок для достижения требуемого цветового соответствия. – Технологические требования и стандарты качества, связанные с окраской автомобильных кузовов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Подготовить поверхность кузова перед окраской, включая очистку, шлифовку и выравнивание. – Смешивать краски и лаки с использованием правильных пропорций для достижения точного цветового соответствия.

	<ul style="list-style-type: none"> – Наносить краску равномерно и профессионально с помощью распылителя. – Контролировать толщину покрытия и осуществлять слоистое нанесение для достижения требуемого финишного эффекта. – Осуществлять полировку и отделку окрашенной поверхности для достижения гладкого и блестящего финиша.
<p>ПК-5.2 Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Технические требования и нормы обеспечения материально-технического процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. – Различные виды и типы оборудования, инструментов, запасных частей и расходных материалов, необходимых для проведения работ по обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. – Принципы организации складского хозяйства, контроля запасов и закупок. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Анализировать потребности в материальных ресурсах для обеспечения технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. – Планировать и организовывать закупки оборудования, инструментов, запасных частей и расходных материалов в соответствии с требованиями и графиком работ. – Управлять складскими операциями, включая прием, хранение, отгрузку и учет материальных ресурсов. – Обеспечивать поддержание необходимого уровня запасов, контролировать и осуществлять периодическую инвентаризацию.

ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

Таблица 2.1 - Показатели и критерии определения уровня сформированности компетенций (интегрированная оценка уровня сформированности компетенций)

Код и содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценка уровня сформированности			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
ПК-1.1 Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей	<p>Знать:</p> <p>Основные принципы работы автомобильных двигателей, их конструкцию и функциональные особенности. Методы и техники диагностики систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей. Технические характеристики и параметры, которые используются при диагностике двигателей. Виды неисправностей и типичные симптомы, связанные с работой автомобильных двигателей.</p>	<p>Ограниченное знание о системах, узлах и механизмах автомобильных двигателей, а также о методах диагностики. Недостаточное понимание технологической документации, связанной с диагностикой двигателей.</p>	<p>Базовое знание о системах, узлах и механизмах автомобильных двигателей и их диагностике. Умение частично применять методы диагностики с помощью доступной технологической документации и руководств.</p>	<p>Хорошее знание о системах, узлах и механизмах автомобильных двигателей и эффективных методах их диагностики. Способность использовать технологическую документацию для проведения диагностики с минимальной поддержкой и руководством.</p>	<p>Глубокое знание о системах, узлах и механизмах автомобильных двигателей, а также о различных методах диагностики. Умение самостоятельно анализировать и интерпретировать технологическую документацию для проведения сложной диагностики без дополнительной поддержки.</p>

Код и содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценка уровня сформированности			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
	<p>Уметь:</p> <p>Выполнять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей, используя соответствующие диагностические инструменты и оборудование.</p> <p>Анализировать данные и результаты диагностики, определять причину неисправностей и их местоположение в системе двигателя.</p> <p>Применять методы и техники для обнаружения и выявления скрытых неисправностей и проблем в системе двигателя.</p> <p>Оценивать состояние и работоспособность систем, узлов и механизмов двигателей, делать соответствующие выводы и рекомендации по дальнейшим действиям.</p>	Отсутствие практического опыта или навыков в осуществлении диагностики систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.	Базовые навыки и способность проводить диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей с некоторой поддержкой и руководством, но требует дополнительной практики и опыта.	Уверенность в проведении диагностики систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей в соответствии с технологической документацией с минимальной поддержкой, способность эффективно использовать доступные инструменты и методы диагностики.	Глубокие навыки и опыт в проведении диагностики систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей, умение эффективно решать сложные проблемы и проводить точную и быструю диагностику. Способность самостоятельно анализировать результаты диагностики и предлагать соответствующие ремонтные мероприятия для исправления выявленных проблем.
<p>ПК-1.2</p> <p>Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации</p>	<p>Знать:</p> <p>Основные принципы работы автомобильных двигателей и их составляющие.</p> <p>Технологическую документацию, связанную с техническим обслуживанием автомобильных двигателей.</p> <p>Рекомендации и требования, представленные в технологической документации, относительно проведения технического обслуживания.</p>	Осведомленность о некоторых основных принципах технического обслуживания автомобильных двигателей, но недостаточное понимание технологической документации и ее применения.	Базовое знание основных принципов технического обслуживания двигателей и способность частично интерпретировать технологическую документацию.	Хорошее понимание основных принципов технического обслуживания автомобильных двигателей и способность использовать технологическую документацию для выполнения обслуживания с некоторыми руководствами.	Полное понимание основных принципов технического обслуживания двигателей и способность эффективно применять технологическую документацию для выполнения обслуживания самостоятельно, без дополнительных руководств

Код и содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценка уровня сформированности			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
	<p>Уметь:</p> <p>Оценивать состояние автомобильных двигателей с помощью визуального осмотра, измерений и испытаний.</p> <p>Применять правильные методы и приемы обслуживания двигателей, указанные в технологической документации.</p> <p>Следовать инструкциям технологической документации при проведении регулярного обслуживания, замене компонентов и настройке двигателя.</p> <p>Выполнять процедуры технического обслуживания, такие как замена масла, фильтров, свечей зажигания, регулировка клапанов и других параметров двигателя.</p>	Отсутствие практического опыта или навыков в осуществлении технического обслуживания автомобильных двигателей согласно технологической документации.	Базовые навыки и способность выполнять техническое обслуживание двигателей с некоторой поддержкой и руководством, но требует дополнительной практики и опыта.	Уверенность в выполнении технического обслуживания двигателей согласно технологической документации с минимальной поддержкой, способность диагностировать и решать некоторые проблемы.	Глубокие навыки и опыт в осуществлении технического обслуживания двигателей согласно технологической документации, умение эффективно решать сложные проблемы и проводить детальную диагностику.
ПК-1.3 Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией	<p>Знать:</p> <p>Различные типы двигателей и их особенности, включая конструкцию, принцип работы и характеристики.</p> <p>Технологическую документацию, связанную с ремонтом различных типов двигателей, включая инструкции, процедуры и рекомендации.</p>	<p>Ограниченное знание о различных типах двигателей и их ремонте.</p> <p>Недостаточное понимание технологической документации и ее применения при ремонте двигателей.</p>	Базовое знание различных типов двигателей и их ремонта. Умение частично интерпретировать технологическую документацию для проведения ремонта с поддержкой и руководством.	Хорошее знание различных типов двигателей и их особенностей при ремонте. Способность эффективно использовать технологическую документацию для проведения ремонта с минимальной поддержкой.	Глубокое знание различных типов двигателей и их ремонта. Умение самостоятельно анализировать и интерпретировать технологическую документацию для проведения сложного ремонта без дополнительной поддержки.
	<p>Уметь:</p> <p>Проводить диагностику неисправностей в различных системах и узлах двигателей, используя соответствующие инструменты и методы.</p> <p>Выполнять ремонт и замену компонентов двигателей в соответствии с указаниями и процедурами, представленными в</p>	Отсутствие практического опыта или навыков в проведении ремонта различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.	Базовые навыки и способность проводить ремонт двигателей с некоторой поддержкой и руководством, но требует дополнительной практики и опыта.	Уверенность в проведении ремонта различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией с минимальной поддержкой, способность диагностировать и решать некоторые сложности.	Глубокие навыки и опыт в проведении ремонта различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией, умение эффективно решать сложные проблемы и проводить детальную диагностику.

Код и содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценка уровня сформированности			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
	<p>технологической документации. Применять специализированные инструменты и оборудование, необходимые для ремонта и настройки различных типов двигателей.</p> <p>Оценивать качество выполненного ремонта и осуществлять проверку работоспособности двигателей после ремонта.</p>				
<p>ПК-2.1 Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей</p>	<p>Знать:</p> <p>Принципы работы электрооборудования и электронных систем автомобилей. Компоненты, модули и узлы электрооборудования и электронных систем, их функции и взаимодействие. Основные типы неисправностей и проблем, возникающих в электрооборудовании и электронных системах автомобилей.</p>	<p>Ограниченное знание об электрооборудовании и электронных системах автомобилей. Недостаточное понимание методов и процедур диагностики электрооборудования и электронных систем.</p>	<p>Базовое знание об электрооборудовании и электронных системах автомобилей. Умение применять некоторые методы диагностики с помощью доступных руководств и инструкций.</p>	<p>Хорошее знание об электрооборудовании и электронных системах автомобилей. Способность использовать технологическую документацию для проведения диагностики с минимальной поддержкой и руководством.</p>	<p>Глубокое знание об электрооборудовании и электронных системах автомобилей. Умение самостоятельно анализировать и интерпретировать технологическую документацию для проведения сложной диагностики без дополнительной поддержки.</p>
	<p>Уметь:</p> <p>Использовать специальные диагностические инструменты и оборудование для проведения диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей. Анализировать симптомы неисправностей и определять их источник в электрооборудовании и электронных системах. Выполнять тестирование и измерения для выявления проблем в электрических</p>	<p>Отсутствие практического опыта или навыков в осуществлении диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей.</p>	<p>Базовые навыки и способность проводить диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей с некоторой поддержкой и руководством, но требует дополнительной практики и опыта.</p>	<p>Уверенность в проведении диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией с минимальной поддержкой, способность эффективно использовать доступные инструменты и методы диагностики.</p>	<p>Глубокие навыки и опыт в проведении диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей, умение эффективно решать сложные проблемы и проводить детальную диагностику с минимальной потребностью во вспомогательных руководствах.</p>

Код и содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценка уровня сформированности			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
	цепях, датчиках, модулях управления и других компонентах. Применять методы и процедуры диагностики, соответствующие требованиям производителей автомобилей и технологической документации.				
ПК-2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации	Знать: Основные компоненты и модули электрооборудования и электронных систем автомобилей. Рекомендации и требования, представленные в технологической документации, относительно технического обслуживания электрооборудования и электронных систем. Принципы работы и функциональные особенности электрооборудования и электронных систем автомобилей.	Ограниченное знание о техническом обслуживании электрооборудования и электронных систем автомобилей. Недостаточное понимание технологической документации, связанной с обслуживанием электрооборудования и электронных систем	Базовое знание о техническом обслуживании электрооборудования и электронных систем автомобилей. Умение частично применять технологическую документацию для проведения обслуживания с поддержкой и руководством.	Хорошее знание о техническом обслуживании электрооборудования и электронных систем автомобилей. Способность использовать технологическую документацию для проведения обслуживания с минимальной поддержкой и руководством.	Глубокое знание о техническом обслуживании электрооборудования и электронных систем автомобилей. Умение самостоятельно анализировать и интерпретировать технологическую документацию для проведения сложного обслуживания без дополнительной поддержки.
	Уметь: Выполнять регулярное техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с указаниями и процедурами, представленными в технологической документации. Проверять работоспособность и эффективность электрооборудования и электронных систем, используя соответствующие инструменты и методы. Выявлять и устранять проблемы и неисправности в электрооборудовании и	Отсутствие практического опыта или навыков в осуществлении технического обслуживания электрооборудования и электронных систем автомобилей.	Базовые навыки и способность проводить техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей с некоторой поддержкой и руководством, но требует дополнительной практики и опыта.	Уверенность в проведении технического обслуживания электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией с минимальной поддержкой, способность эффективно использовать доступные инструменты и методы обслуживания.	Глубокие навыки и опыт в проведении технического обслуживания электрооборудования и электронных систем автомобилей, умение проводить сложное техническое обслуживание без дополнительной поддержки и с использованием технологической документации. Способность эффективно диагностировать и исправлять проблемы в электрооборудовании и электронных системах, а также применять профилактические меры для поддержания их надлежащего состояния.

Код и содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценка уровня сформированности			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
	электронных системах автомобилей. Производить замену компонентов, настройку и регулировку электрооборудования и электронных систем согласно требованиям технологической документации.				
ПК-2.3 Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией	<p>Знать:</p> <p>Структуру и принципы работы электрооборудования и электронных систем автомобилей. Технологическую документацию, связанную с ремонтом электрооборудования и электронных систем, включая инструкции по разборке, сборке и замене компонентов.</p>	Ограниченное знание о ремонте электрооборудования и электронных систем автомобилей. Недостаточное понимание технологической документации, связанной с ремонтом электрооборудования и электронных систем.	Базовое знание о ремонте электрооборудования и электронных систем автомобилей. Умение применять некоторые методы и процедуры ремонта с помощью доступных руководств и инструкций.	Хорошее знание о ремонте электрооборудования и электронных систем автомобилей. Способность использовать технологическую документацию для проведения ремонта с минимальной поддержкой и руководством.	Глубокое знание о ремонте электрооборудования и электронных систем автомобилей. Умение самостоятельно анализировать и интерпретировать технологическую документацию для проведения сложного ремонта без дополнительной поддержки.
	<p>Уметь:</p> <p>Диагностировать неисправности электрооборудования и электронных систем автомобилей, определять причины их возникновения. Применять правильные инструменты и методы для разборки, сборки и замены компонентов электрооборудования и электронных систем. Выполнять ремонт и восстановление работоспособности электрооборудования и электронных систем в соответствии с технологической документацией.</p>	Отсутствие практического опыта или навыков в проведении ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей.	Базовые навыки и способность проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей с некоторой поддержкой и руководством, но требует дополнительной практики и опыта.	Уверенность в проведении ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией с минимальной поддержкой, способность эффективно использовать доступные инструменты и методы ремонта.	Глубокие навыки и опыт в проведении ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей, умение самостоятельно решать сложные проблемы и проводить детальный ремонт с минимальной потребностью во вспомогательных руководствах.

Код и содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценка уровня сформированности			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
	Проверять правильность установки и настройки компонентов после ремонта, а также функциональность электрооборудования и электронных систем.				
ПК-3.1 Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей	<p>Знать:</p> <p>Принципы работы трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</p> <p>Основные компоненты, модули и узлы трансмиссии, ходовой части и органов управления, их функции и взаимодействие.</p> <p>Техническую документацию, связанную с диагностикой трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</p>	<p>Ограниченное знание о диагностике трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</p> <p>Недостаточное понимание принципов и процедур диагностики, связанных с этими системами.</p>	<p>Базовое знание о диагностике трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</p> <p>Умение применять основные методы и инструменты диагностики с поддержкой и руководством.</p>	<p>Хорошее знание о диагностике трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</p> <p>Способность использовать различные методы диагностики и интерпретировать полученные данные для определения проблем и рекомендации ремонтных мероприятий.</p>	<p>Глубокое знание о диагностике трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. Умение самостоятельно анализировать сложные проблемы, проводить точную диагностику и рекомендовать эффективные ремонтные решения без дополнительной поддержки.</p>
	<p>Уметь:</p> <p>Использовать специальные диагностические инструменты и оборудование для проведения диагностики трансмиссии, ходовой части и органов управления.</p> <p>Анализировать симптомы неисправностей и определять их источник в трансмиссии, ходовой части и органах управления.</p> <p>Выполнять тестирование и измерения для выявления проблем в механических компонентах, системах подвески, рулевом управлении и других узлах.</p> <p>Применять методы и процедуры диагностики, соответствующие требованиям</p>	<p>Отсутствие практического опыта или навыков в осуществлении диагностики трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</p>	<p>Базовые навыки и способность проводить диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей с некоторой поддержкой и руководством, но требует дополнительной практики и опыта.</p>	<p>Уверенность в проведении диагностики трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с принятыми методами и процедурами.</p> <p>Способность эффективно использовать доступные инструменты и техническое оборудование для диагностики.</p>	<p>Глубокие навыки и опыт в проведении диагностики трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей, умение самостоятельно анализировать и интерпретировать полученные данные диагностики.</p> <p>Способность определять точные причины неисправностей и предлагать эффективные ремонтные решения.</p> <p>Умение проводить сложную диагностику без дополнительной поддержки и использовать свои знания для оптимизации работы трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобиля.</p>

Код и содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценка уровня сформированности			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
	производителей автомобилей и технической документации.				
ПК-3.2 Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации	<p>Знать:</p> <p>Основные компоненты, модули и узлы трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. Технологическую документацию, связанную с техническим обслуживанием трансмиссии, ходовой части и органов управления, включая инструкции и рекомендации по процедурам обслуживания.</p>	<p>Ограниченное знание о техническом обслуживании трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. Недостаточное понимание технологической документации, связанной с обслуживанием этих систем.</p>	<p>Базовое знание о техническом обслуживании трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. Понимание основных процедур и методов обслуживания, описанных в технологической документации.</p>	<p>Хорошее знание о техническом обслуживании трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. Способность применять технологическую документацию для проведения обслуживания с минимальной поддержкой и руководством.</p>	<p>Глубокое знание о техническом обслуживании трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. Умение самостоятельно анализировать и интерпретировать технологическую документацию для эффективного проведения обслуживания без дополнительной поддержки</p>
	<p>Уметь:</p> <p>Выполнять регулярное техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно требованиям технологической документации. Производить проверку, очистку, смазку и замену компонентов трансмиссии, ходовой части и органов управления в соответствии с рекомендациями производителя и технологической документацией. Регулировать и настраивать механизмы и системы трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. Применять правильные инструменты и методы для выполнения процедур технического обслуживания</p>	<p>Отсутствие практического опыта или навыков в осуществлении технического обслуживания трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</p>	<p>Базовые навыки и способность проводить техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей с некоторой поддержкой и руководством, но требует дополнительной практики и опыта.</p>	<p>Уверенность в проведении технического обслуживания трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией. Способность эффективно использовать доступные инструменты и методы обслуживания.</p>	<p>Глубокие навыки и опыт в проведении технического обслуживания трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. Умение проводить обслуживание с высокой точностью и профессионализмом, следуя технологической документации. Способность самостоятельно идентифицировать потенциальные проблемы, выполнять регулировки, замены и настройки систем в соответствии с требованиями документации. Готовность эффективно реагировать на неисправности и принимать необходимые меры для их устранения.</p>
ПК-3.3 Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей	<p>Знать:</p>	<p>Ограниченное знание о ремонте трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</p>	<p>Базовое знание о ремонте трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</p>	<p>Хорошее знание о ремонте трансмиссии, ходовой части и органов управления</p>	<p>Глубокое знание о ремонте трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. Умение</p>

Код и содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценка уровня сформированности			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
в соответствии с технологической документацией	<p>Принципы работы и конструкцию трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</p> <p>Основные компоненты, модули и узлы, их функции и взаимодействие в системах трансмиссии, ходовой части и органах управления.</p> <p>Технологическую документацию, связанную с ремонтом трансмиссии, ходовой части и органов управления, включая инструкции и рекомендации по процедурам ремонта.</p>	<p>Недостаточное понимание технологической документации, связанной с ремонтом этих систем.</p>	<p>Понимание основных процедур и методов ремонта, описанных в технологической документации.</p>	<p>автомобилей. Способность применять технологическую документацию для выполнения ремонтных работ с минимальной поддержкой и руководством.</p>	<p>самостоятельно анализировать и интерпретировать технологическую документацию, принимать во внимание особенности различных систем и эффективно выполнять ремонтные работы.</p>
	<p>Уметь:</p> <p>Определить и диагностировать неисправности в трансмиссии, ходовой части и органах управления, используя методы и инструменты диагностики.</p> <p>Планировать и организовать процесс ремонта, включая необходимые ресурсы, инструменты и запасные части.</p> <p>Провести разборку, очистку, замену и сборку компонентов трансмиссии, ходовой части и органов управления в соответствии с технологической документацией.</p> <p>Производить регулировку и настройку механизмов и систем после ремонта.</p>	<p>Отсутствие практического опыта или навыков в проведении ремонта трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</p>	<p>Базовые навыки и способность проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей с некоторой поддержкой и руководством, но требует дополнительной практики и опыта.</p>	<p>Уверенность в проведении ремонта трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией. Способность эффективно использовать доступные инструменты и методы ремонта.</p>	<p>Глубокие навыки и опыт в проведении ремонта трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</p> <p>Умение самостоятельно идентифицировать неисправности, проводить сложные ремонтные процедуры и восстанавливать работоспособность трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</p> <p>Способность профессионально выполнять ремонтные работы, включая замены деталей, настройку и регулировку систем, согласно технологической документации. Готовность эффективно применять свои знания и опыт для обнаружения и устранения неисправностей, а также для оптимизации работы автомобильных систем.</p>
<p>ПК-4.1</p> <p>Выявлять дефекты автомобильных кузовов</p>	<p>Знать:</p> <p>Основные типы дефектов и повреждений, которые могут возникнуть на автомобильных кузовах.</p> <p>Конструкцию и особенности автомобильных кузовов</p>	<p>Ограниченное знание о выявлении дефектов автомобильных кузовов.</p> <p>Недостаточное понимание основных типов дефектов и методов их обнаружения.</p>	<p>Базовое знание о выявлении дефектов автомобильных кузовов.</p> <p>Понимание основных признаков и симптомов дефектов, а также применяемых методов и инструментов для их выявления.</p>	<p>Хорошее знание о выявлении дефектов автомобильных кузовов. Способность применять различные методы, включая визуальный осмотр, использование измерительных инструментов и техническую документацию, для точного определения дефектов.</p>	<p>Глубокое знание о выявлении дефектов автомобильных кузовов.</p> <p>Умение анализировать структурные особенности кузова, распознавать скрытые дефекты и предсказывать потенциальные проблемы.</p> <p>Способность эффективно использовать специализированные инструменты и технологии для обнаружения</p>

Код и содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценка уровня сформированности			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
	различных моделей и типов автомобилей. Методы и инструменты для выявления дефектов кузовов.				дефектов.
	Уметь: Визуально и технически оценивать состояние автомобильного кузова. Использовать специализированные инструменты и оборудование для выявления скрытых дефектов кузова, таких как деформации, трещины или коррозия. Определять масштаб повреждений и классифицировать их в соответствии с установленными стандартами и требованиями.	Отсутствие практического опыта или навыков в выявлении дефектов автомобильных кузовов.	Базовые навыки и способность выявлять некоторые виды дефектов автомобильных кузовов с некоторой поддержкой и руководством. Требуется дополнительная практика и опыта.	Уверенность в выявлении различных видов дефектов автомобильных кузовов. Способность применять соответствующие методы и инструменты для определения дефектов с высокой точностью.	Глубокие навыки и опыт в выявлении дефектов автомобильных кузовов. Умение систематически и полноценно осматривать кузов, использовать специализированные инструменты и применять продвинутые методы для точного и всестороннего обнаружения дефектов.
ПК-4.2 Проводить ремонт поврежденных автомобильных кузовов	Знать: Различные типы повреждений, которые могут возникнуть на автомобильных кузовах, включая деформации, царапины, трещины и коррозию. Различные методы и техники ремонта кузовных повреждений, включая выпрямление, сварку, шлифовку и покраску. Специализированные инструменты, оборудование и материалы, используемые при ремонте кузовов. –	Ограниченное знание о проведении ремонта поврежденных автомобильных кузовов. Недостаточное понимание различных типов повреждений, методов и материалов, используемых при ремонте кузовов.	Базовое знание о проведении ремонта поврежденных автомобильных кузовов. Понимание основных принципов и процедур ремонта, а также основных инструментов и материалов, используемых при восстановлении кузова.	Хорошее знание о проведении ремонта поврежденных автомобильных кузовов. Способность применять различные методы ремонта, включая выпрямление, сварку, замену деталей и отделку, в соответствии с требованиями технологической документации.	Глубокое знание о проведении ремонта поврежденных автомобильных кузовов. Умение анализировать и оценивать степень повреждения, выбирать оптимальные методы и материалы для восстановления кузова. Способность выполнять сложные ремонтные работы с высоким качеством и точностью.
	Уметь: – Определить объем и сложность повреждений кузова и выбрать	Отсутствие практического опыта или навыков в проведении ремонта поврежденных автомобильных кузовов.	Базовые навыки и способность проводить некоторые виды ремонта поврежденных автомобильных кузовов с некоторой поддержкой и руководством. Требуется	Уверенность в проведении ремонта различных видов поврежденных автомобильных кузовов. Способность применять различные методы и инструменты для	Глубокие навыки и опыт в проведении ремонта поврежденных автомобильных кузовов. Умение систематически и профессионально выполнять ремонтные работы, включая демонтаж, выпрямление, сварку, замену деталей

Код и содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценка уровня сформированности			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
	<p>соответствующий метод и технику ремонта.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Производить разборку и сборку кузовных элементов, включая демонтаж и установку деталей. – Выполнять процедуры по выпрямлению и восстановлению деформированных кузовных элементов. – Производить сварочные работы для восстановления структурной целостности кузова. <p>Выполнять шлифовку, грунтовку и покраску поврежденных кузовных элементов.</p>		дополнительной практики и опыта.	ремонтных работ с высокой точностью и качеством.	и отделку.
ПК-4.3 Проводить окраску автомобильных кузовов	<p>Знать:</p> <p>Различные типы красок, лаков и покрытий, используемых при окраске автомобильных кузовов.</p> <p>Принципы смешивания красок для достижения требуемого цветового соответствия.</p> <p>Технологические требования и стандарты качества, связанные с окраской автомобильных кузовов.</p>	<p>Ограниченное знание о проведении окраски автомобильных кузовов.</p> <p>Недостаточное понимание основных принципов окраски, типов красок и материалов, используемых при этом процессе.</p>	<p>Базовое знание о проведении окраски автомобильных кузовов.</p> <p>Понимание основных шагов и процедур окраски, выбора правильных красок и материалов, а также использования соответствующих инструментов.</p>	<p>Хорошее знание о проведении окраски автомобильных кузовов. Способность выбрать и смешать краски, правильно подготовить поверхность, применять различные техники нанесения краски и обеспечить качественное покрытие.</p>	<p>Глубокое знание о проведении окраски автомобильных кузовов. Умение анализировать состояние поверхности, подбирать и смешивать краски для достижения точного цветового соответствия. Способность выполнять сложные окрасочные работы, включая многослойное покрытие, глянец и отделку.</p>
	<p>Уметь:</p> <p>Подготовить поверхность кузова перед окраской, включая очистку, шлифовку и выравнивание.</p> <p>Смешивать краски и лаки с использованием правильных пропорций для достижения точного цветового соответствия.</p>	<p>Отсутствие практического опыта или навыков в проведении окраски автомобильных кузовов.</p>	<p>Базовые навыки и способность проводить некоторые виды окраски автомобильных кузовов с некоторой поддержкой и руководством. Требуется дополнительная практика и опыта.</p>	<p>Уверенность в проведении окраски различных видов автомобильных кузовов. Способность применять различные техники нанесения краски, обеспечивать ровное и качественное покрытие, а также выполнять отделку и полировку.</p>	<p>Глубокие навыки и опыт в проведении окраски автомобильных кузовов. Умение подготовить поверхность, нанести слои краски с высокой точностью, контролировать температуру и влажность, обеспечивать долговечность и эстетическую привлекательность покрытия.</p>

Код и содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценка уровня сформированности			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
	<p>Наносить краску равномерно и профессионально с помощью распылителя.</p> <p>Контролировать толщину покрытия и осуществлять слоистое нанесение для достижения требуемого финишного эффекта.</p> <p>Осуществлять полировку и отделку окрашенной поверхности для достижения гладкого и блестящего финиша.</p>				
<p>ПК-5.2</p> <p>Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Технические требования и нормы обеспечения материально-технического процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. – Различные виды и типы оборудования, инструментов, запасных частей и расходных материалов, необходимых для проведения работ по обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. – Принципы организации складского хозяйства, контроля запасов и закупок. – 	<p>Ограниченные знания о материально-техническом обеспечении процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Недостаточное понимание требований к инструментам, оборудованию и запасным частям</p>	<p>Базовые знания о материально-техническом обеспечении процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Общее представление о необходимых инструментах, оборудовании и запасных частях, хотя могут быть пропуски в деталях и спецификациях</p>	<p>Знание основных принципов и процедур организации материально-технического обеспечения процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Понимание требований к инструментам, оборудованию и запасным частям, необходимым для проведения работ.</p>	<p>Глубокие знания и экспертиза в организации материально-технического обеспечения процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Умение разрабатывать и внедрять эффективные системы управления запасами, планировать и контролировать поставки, а также оптимизировать использование ресурсов.</p>
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Анализировать потребности в материальных ресурсах для обеспечения технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. – Планировать и организовывать закупки оборудования, инструментов, запасных частей и расходных материалов в соответствии с требованиями и графиком работ. 	<p>Отсутствие практического опыта или навыков в организации материально-технического обеспечения процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.</p>	<p>Базовые навыки и способность организовывать материально-техническое обеспечение с некоторой поддержкой и руководством. Умение составлять списки необходимых инструментов, оборудования и запасных частей, а также управлять их приобретением и хранением.</p>	<p>Уверенность в организации материально-технического обеспечения процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Способность планировать потребности в ресурсах, управлять складским хозяйством, контролировать качество и сроки поставок.</p>	<p>Профессиональные навыки и опыт в организации материально-технического обеспечения процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Умение разрабатывать стратегии по оптимизации затрат, управлять цепями поставок, анализировать и принимать решения на основе данных о запасах и потребностях.</p>

Код и содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценка уровня сформированности			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
	<ul style="list-style-type: none"> – Управлять складскими операциями, включая прием, хранение, отгрузку и учет материальных ресурсов. – Обеспечивать поддержание необходимого уровня запасов, контролировать и осуществлять периодическую инвентаризацию. 				

3. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей

<p>1. Какие инструменты наиболее часто используются при диагностике двигателей автомобилей?</p> <p>1) Сканеры для считывания кодов неисправностей (OBD-II) 2) Мультиметры для измерения напряжения и сопротивления 3) Компьютерные программы для анализа параметров работы двигателя</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- сканеры для считывания кодов неисправностей (OBD-II)</p>
<p>2. Какие параметры чаще всего проверяются при начальной диагностике двигателя?</p> <p>1) Уровень масла и охлаждающей жидкости 2) Давление масла и компрессии в цилиндрах 3) Рабочая температура двигателя и уровень топлива в баке</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - уровень масла и охлаждающей жидкости</p>
<p>3. Какая из следующих проблем может указывать на неисправность системы зажигания?</p> <p>1) Трудности при запуске двигателя 2) Вибрация и шум при движении 3) Перегрев двигателя в холодное время года</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- трудности при запуске двигателя</p>
<p>4. Какой метод диагностики используется для определения неисправностей в системе топливоподачи?</p> <p>1) Использование диагностических сканеров для анализа смеси топлива и воздуха 2) Измерение давления топлива в топливных линиях 3) Визуальный осмотр топливных фильтров и инжекторов</p>	<p>Укажите номер правильных ответов</p> <p>2- измерение давления топлива в топливных линиях</p>

<p>5. Какие признаки могут указывать на неисправность системы охлаждения двигателя?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Повышенное расходование топлива 2) Перегрев двигателя и появление белого дыма из выхлопной трубы 3) Проблемы с сцеплением и переключением передач 	<p>Укажите номер правильных ответов</p> <p>2- перегрев двигателя и появление белого дыма из выхлопной трубы</p>
<p>6. Какой метод диагностики используется для проверки системы смазки двигателя?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Измерение уровня и качества масла 2) Проверка компрессии в цилиндрах 3) Анализ выхлопных газов на содержание вредных веществ 	<p>Укажите номер правильных ответов</p> <p>2- измерение уровня и качества масла</p>
<p>7. Какие признаки могут указывать на неисправность системы выпуска отработавших газов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Перегрев двигателя и появление белого дыма из выхлопной трубы 2) Повышенное расходование топлива 3) Запах гари или выбросы черного дыма из выхлопной системы 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>3- запах гари или выбросы черного дыма из выхлопной системы</p>

<p>8. Какой метод диагностики используется для определения проблем в системе впуска воздуха?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Использование дымовых тестеров для обнаружения утечек 2) Анализ цвета и состава выхлопных газов 3) Проверка давления воздуха во впускном коллекторе 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>3- проверка давления воздуха во впускном коллекторе</p>
<p>9. Какие признаки могут указывать на неисправность системы впрыска топлива?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Трудности при запуске двигателя 2) Вибрация и шум при движении 3) Неравномерная работа двигателя на холостом ходу 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- трудности при запуске двигателя 2- вибрация и шум при движении 3 неравномерная работа двигателя на холостом ходу</p>
<p>10. Какой метод диагностики используется для определения проблем в системе выхлопа?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Проверка давления воздуха во впускном коллекторе 2) Использование дымовых тестеров для обнаружения утечек 3) Анализ цвета и состава выхлопных газов 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- использование дымовых тестеров для обнаружения утечек</p>
<p>11. Какие признаки могут указывать на неисправность системы зарядки?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Повышенный расход топлива 2) Горящая контрольная лампа аккумулятора на приборной панели 3) Шум при торможении 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>2-горящая контрольная лампа аккумулятора на приборной панели</p>

<p>12. Какой метод диагностики используется для проверки работы генератора и аккумуляторной батареи?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Использование вольтметра для измерения напряжения 2) Проверка давления масла и компрессии в цилиндрах 3) Анализ цвета и состава выхлопных газов 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1-использование вольтметра для измерения напряжения</p>
<p>13. Какие признаки могут указывать на неисправность системы зажигания?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Повышенное расходование топлива 2) Трудности при запуске двигателя 3) Запах гари или выбросы черного дыма из выхлопной системы 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- повышенное расходование топлива</p>
<p>14. Какой метод диагностики используется для проверки состояния системы смазки?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Проверка уровня и качества масла 2) Использование вольтметра для измерения напряжения 3) Проверка давления топлива в топливных линиях 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- проверка уровня и качества масла</p>
<p>15. Какие признаки могут указывать на неисправность системы охлаждения?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Повышенное расходование топлива 2) Перегрев двигателя и появление белого дыма из выхлопной трубы 3) Появление звуков щелчков и треска из двигателя 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>2- перегрев двигателя и появление белого дыма из выхлопной трубы</p>

<p>16. Какой метод диагностики используется для проверки работы термостата в системе охлаждения?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Использование термометра для измерения температуры охлаждающей жидкости 2) Проверка уровня и качества масла 3) Использование манометра для измерения давления масла 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- использование термометра для измерения температуры охлаждающей жидкости</p>
<p>17. Какие признаки могут указывать на неисправность системы впуска воздуха?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Перегрев двигателя и появление белого дыма из выхлопной трубы 2) Неравномерная работа двигателя на холостом ходу 3) Повышенное расходование топлива 	<p>Укажите номера правильного ответа</p> <p>2- неравномерная работа двигателя на холостом ходу</p> <p>3- повышенное расходование топлива</p>
<p>18. Какой метод диагностики используется для проверки работы датчиков кислорода?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Использование мультиметра для измерения сопротивления 2) Использование диагностического сканера для анализа сигналов 3) Проверка давления воздуха во впускном коллекторе 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>2- использование диагностического сканера для анализа сигналов</p>
<p>19. Какие признаки могут указывать на неисправность системы выхлопа?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Трудности при запуске двигателя 2) Повышенное расходование топлива 3) Запах гари или выбросы черного дыма из выхлопной системы 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>3- запах гари или выбросы черного дыма из выхлопной системы</p>

<p>20. Какой метод диагностики используется для проверки работы датчика давления масла?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Использование мультиметра для измерения сопротивления 2) Проверка давления масла с помощью манометра 3) Анализ выхлопных газов на содержание вредных веществ 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>2- проверка давления масла с помощью манометра</p>
<p>21. Какие признаки могут указывать на неисправность системы зажигания?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Появление звуков щелчков и треска из двигателя 2) Неравномерная работа двигателя на холостом ходу 3) Перегрев двигателя и появление белого дыма из выхлопной трубы 	<p>Укажите номера правильного ответа</p> <p>1- появление звуков щелчков и треска из двигателя 2- неравномерная работа двигателя на холостом ходу</p>
<p>22. Какой метод диагностики используется для проверки работы системы рециркуляции выхлопных газов (EGR)?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Использование диагностического сканера для анализа сигналов 2) Проверка давления топлива в топливных линиях 3) Проверка давления воздуха во впускном коллекторе 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>2- использование диагностического сканера для анализа сигналов</p>
<p>23. Какие признаки могут указывать на неисправность системы охлаждения?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Повышенное расходование топлива 2) Перегрев двигателя и появление белого дыма из выхлопной трубы 3) Появление звуков щелчков и треска из двигателя 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>2- перегрев двигателя и появление белого дыма из выхлопной трубы</p>

<p>24. Процесс определения состояния систем, узлов и агрегатов автомобиля с помощью специального оборудования и инструментов?</p>	<p>Укажите ответ</p> <p>диагностика</p>
<p>25. Для проверки давления масла используется?</p>	<p>Укажите ответ</p> <p>манометр</p>
<p>26. _____ зажигания отвечает за преобразование низкого напряжения в высокое для образования искры.</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>катушка</p>
<p>27. Диагностический _____ позволяет считывать коды ошибок и анализировать данные с различных датчиков автомобиля.</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>сканер</p>

<p>28. _____ — это устройство, регулирующее поток охлаждающей жидкости в зависимости от температуры двигателя.</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>термостат</p>
<p>29. _____ — это прибор для измерения напряжения и тока в электрических цепях автомобиля.</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>мультиметр</p>
<p>30. _____ кислорода анализирует состав выхлопных газов и передаёт информацию в систему управления двигателем.</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>датчик</p>

ПК-1.2 - Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации

<p>1. Что такое технологическая документация в контексте технического обслуживания автомобильных двигателей?</p> <p>1) Набор инструментов для ремонта 2) Список запчастей для замены 3) Документы, содержащие инструкции и рекомендации по обслуживанию и ремонту</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>3 – документы, содержащие инструкции и рекомендации по обслуживанию и ремонту</p>
<p>2. Зачем важно следовать технологической документации при техническом обслуживании двигателей?</p> <p>1) Для увеличения времени обслуживания 2) Для обеспечения качества обслуживания и безопасности 3) Для уменьшения расходов на обслуживание</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>2 – для обеспечения качества обслуживания и безопасности</p>
<p>3. Какие основные разделы обычно включает в себя технологическая документация по обслуживанию двигателей?</p> <p>1) Технические характеристики и графики 2) Инструкции по эксплуатации и ремонту 3) Только рекламные материалы</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>2 – инструкции по эксплуатации и ремонту</p>
<p>4. Какие виды технического обслуживания регламентируются технологической документацией?</p> <p>1) Замена масла и фильтров, настройка системы зажигания и т.д. 2) Только мойка двигателя 3) Покраска кузова</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – замена масла и фильтров, настройка системы зажигания и т.д.</p>
<p>5. Что делать, если технологическая документация предписывает выполнить операцию, которая кажется ненужной?</p> <p>1) Выполнить операцию в соответствии с документацией 2) Пропустить эту операцию 3) Продолжить работу, игнорируя документацию</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – выполнить операцию в соответствии с документацией</p>
<p>6. Каким образом технологическая документация может помочь при обнаружении неисправностей в двигателе?</p> <p>1) Предоставляет рекомендации по диагностике и исправлению проблем 2) Не имеет отношения к диагностике 3) Содержит только рекламные материалы</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – предоставляет рекомендации по диагностике и исправлению проблем</p>
<p>7. Какие инструменты обычно необходимы для выполнения технического обслуживания согласно технологической документации?</p> <p>1) Ключи, отвертки, динамометрические ключи и т.д. 2) Только кисть для покраски 3) Только молоток</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – ключи, отвертки, динамометрические ключи и т.д.</p>

<p>8. Почему важно иметь доступ к актуальной технологической документации при проведении обслуживания двигателей?</p> <p>1) Технологии постоянно меняются, и актуальная информация помогает избежать ошибок</p> <p>2) Документация никогда не обновляется, поэтому это не важно</p> <p>3) Документация необходима только для новых двигателей</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – технологии постоянно меняются, и актуальная информация помогает избежать ошибок</p>
<p>9. Какие виды информации могут содержаться в технологической документации по обслуживанию двигателей?</p> <p>1) Процедуры по замене деталей, таблицы с параметрами и т.д.</p> <p>2) Только рекламные слоганы</p> <p>3) Только информация о ценах на запчасти</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – процедуры по замене деталей, таблицы с параметрами и т.д.</p>
<p>10. Каким образом технологическая документация помогает соблюсти стандарты безопасности при обслуживании двигателей?</p> <p>1) Предоставляет рекомендации по использованию защитного снаряжения и безопасным методам работы</p> <p>2) Не имеет отношения к безопасности</p> <p>3) Указывает только на опасные моменты</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – предоставляет рекомендации по использованию защитного снаряжения и безопасным методам работы</p>
<p>11. Какие виды регулярного обслуживания обычно включены в технологическую документацию для двигателей?</p> <p>1) Замена масла и фильтров, проверка систем охлаждения и зажигания и т.д.</p> <p>2) Только чистка салона</p> <p>3) Только прокладка новых ковриков</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – замена масла и фильтров, проверка систем охлаждения и зажигания и т.д.</p>
<p>12. Какие дополнительные материалы могут быть включены в технологическую документацию, помимо инструкций?</p> <p>1) Схемы подключения, чертежи, таблицы с данными и т.д.</p> <p>2) Только статьи из газет</p> <p>3) Только картинки с автомобилями</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – схемы подключения, чертежи, таблицы с данными и т.д.</p>
<p>13. Каким образом технологическая документация помогает ускорить процесс обслуживания двигателей?</p> <p>Предоставляет последовательные инструкции и рекомендации по проведению работ</p> <p>2) Увеличивает время обслуживания</p> <p>3) Не влияет на скорость обслуживания</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – предоставляет последовательные инструкции и рекомендации по проведению работ</p>
<p>14. Что делать, если технологическая документация противоречит информации от производителя или других источников?</p> <p>1) Обратиться к производителю или другим экспертам для уточнения</p> <p>2) Продолжить работу в соответствии с документацией</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – обратиться к производителю или другим экспертам для уточнения</p>

3) Продолжить работу, игнорируя документацию	
15. Какова роль технологической документации в процессе обучения новичков в обслуживании двигателей? 1) Помогает новичкам понять последовательность и правильные методы работы 2) Не имеет значения при обучении новичков 3) Нужна только опытным механикам	Укажите номер правильного ответа 1 – помогает новичкам понять последовательность и правильные методы работы
16. Какие данные обычно предоставляются в технологической документации для выполнения технического обслуживания? 1) Требования к замене деталей, процедуры проверки и регулировки и т.д. 2) Только цвет кузова 3) Только модель автомобиля	Укажите номер правильного ответа 1 – требования к замене деталей, процедуры проверки и регулировки и т.д.
17. Каким образом технологическая документация может помочь улучшить качество обслуживания двигателей? 1) Предоставляет точные инструкции и рекомендации для выполнения работ 2) Не влияет на качество обслуживания 3) Увеличивает время на обслуживание	Укажите номер правильного ответа 1 – предоставляет точные инструкции и рекомендации для выполнения работ
18. Какие последствия могут возникнуть при игнорировании технологической документации при обслуживании двигателей? 1) Возможные повреждения двигателя и безопасности 2) Не будет никаких последствий 3) Улучшится производительность двигателя	Укажите номер правильного ответа 1 – возможные повреждения двигателя и безопасности
19. Каким образом технологическая документация помогает в планировании технического обслуживания? 1) Предоставляет информацию о регулярных и рекомендуемых работах по обслуживанию 2) Не имеет отношения к планированию обслуживания 3) Только для чтения	Укажите номер правильного ответа 1 – предоставляет информацию о регулярных и рекомендуемых работах по обслуживанию
20. Какие виды диагностических процедур могут быть указаны в технологической документации? 1) Проверка параметров работы двигателя, анализ кодов ошибок и т.д. 2) Только проверка цвета кузова 3) Только проверка шума двигателя	Укажите номер правильного ответа 1 – проверка параметров работы двигателя, анализ кодов ошибок и т.д.
21. Какие типы информации обычно отражаются в таблицах технологической документации? 1) Нормы и стандарты для параметров двигателя, диагностические данные и т.д. 2) Только список цен на запчасти 3) Только информация о цвете кузова	Укажите номер правильного ответа 1 – нормы и стандарты для параметров двигателя, диагностические данные и т.д.
22. Каким образом использование технологической документации способствует экономии времени и ресурсов при обслуживании двигателей?	Укажите номер правильного ответа

<p>1) Обеспечивает эффективное и структурированное проведение работ</p> <p>2) Увеличивает расходы и время на обслуживание</p> <p>3) Не влияет на экономию времени и ресурсов</p>	<p>1 – обеспечивает эффективное и структурированное проведение работ</p>
<p>23. Какие аспекты безопасности важны при выполнении работ согласно технологической документации?</p> <p>1) Использование защитного снаряжения, предотвращение аварий и т.д.</p> <p>2) Только цвет кузова</p> <p>3) Только установка новых колес</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – использование защитного снаряжения, предотвращение аварий и т.д.</p>
<p>24. Что происходит, если двигатель перегревается?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>повреждение</p>
<p>25. Как называется масляный фильтр, удаляющий загрязнения из масла?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>фильтр</p>
<p>26. Какой газ обычно выбрасывает выхлопная система автомобиля?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>диоксид углерода</p>
<p>27. Что означает обозначение "V8"?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>восьмицилиндровый</p>
<p>28. Как называется система, управляющая работой двигателя?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>электроника</p>
<p>29. Какой признак указывает на проблемы с топливной системой?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>потеря мощности</p>
<p>30. Как называется внешний слой двигателя, защищающий его от пыли и воды?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>картер</p>

ПК-2.1- Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей

<p>1. Что включает в себя электрооборудование автомобиля? 1) Электропроводка, аккумулятор, стартер и генератор 2) Только двигатель 3) Только колеса</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 – электропроводка, аккумулятор, стартер и генератор</p>
<p>2. Зачем важно осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей? 1) Для обеспечения безопасности и производительности автомобиля 2) Для изменения цвета кузова 3) Для увеличения громкости музыки в салоне</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 – для обеспечения безопасности и производительности автомобиля</p>
<p>3. Какие инструменты обычно используются при диагностике электрооборудования автомобилей? 1) Мультиметр, сканеры для диагностики автомобильных систем и т.д. 2) Только молоток 3) Только отвертка</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 – мультиметр, сканеры для диагностики автомобильных систем и т.д.</p>
<p>4. Какие основные системы электроники могут подлежать диагностике в автомобиле? 1) Система зажигания, система впрыска топлива, система ABS и т.д. 2) Только система охлаждения 3) Только система вентиляции</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 – система зажигания, система впрыска топлива, система abs и т.д.</p>
<p>5. Каким образом диагностика электрооборудования может помочь обнаружить неисправности в автомобиле? 1) Путем проверки электрических цепей и компонентов на наличие дефектов 2) Только по запаху в салоне 3) Только по цвету кузова</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 – путем проверки электрических цепей и компонентов на наличие дефектов</p>
<p>6. Какие типы проблем с электрооборудованием могут быть выявлены при диагностике? 1) Перебои в работе электропроводки, выход из строя аккумулятора, проблемы с генератором и т.д. 2) Только потеря багажника 3) Только потеря зеркала заднего вида</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 – перебои в работе электропроводки, выход из строя аккумулятора, проблемы с генератором и т.д.</p>
<p>7. Какие виды информации могут быть получены при диагностике с помощью автомобильных сканеров? 1) Коды ошибок, данные о параметрах работы систем и т.д. 2) Только информация о цвете салона 3) Только информация о номере двигателя</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 – коды ошибок, данные о параметрах работы систем и т.д.</p>
<p>8. Каким образом электронные системы влияют на работу автомобиля?</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p>

<p>1) Контролируют различные параметры и обеспечивают оптимальную работу двигателя и других систем</p> <p>2) Только управляют цветом кузова</p> <p>3) Только управляют проигрывателем музыки</p>	<p>1 – контролируют различные параметры и обеспечивают оптимальную работу двигателя и других систем</p>
<p>9. Какие последствия могут возникнуть при игнорировании проблем с электрооборудованием?</p> <p>1) Возможные аварии, простои и дополнительные расходы на ремонт</p> <p>2) Только увеличение громкости музыки</p> <p>3) Только изменение цвета кузова</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – возможные аварии, простои и дополнительные расходы на ремонт</p>
<p>10. Какие виды информации могут быть предоставлены в технической документации для диагностики электрооборудования?</p> <p>1) Схемы электрических цепей, таблицы с данными о параметрах, инструкции по диагностике и т.д.</p> <p>2) Только картины с автомобилями</p> <p>3) Только цвет кузова</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – схемы электрических цепей, таблицы с данными о параметрах, инструкции по диагностике и т.д.</p>
<p>11. Каким образом диагностика электрооборудования может помочь улучшить экономичность использования автомобиля?</p> <p>1) Путем обнаружения и исправления неисправностей, которые могут влиять на расход топлива</p> <p>2) Только изменением маршрута движения</p> <p>3) Только изменением цвета кузова</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – путем обнаружения и исправления неисправностей, которые могут влиять на расход топлива</p>
<p>12. Какие виды проблем с электрооборудованием могут привести к снижению безопасности движения?</p> <p>1) Отказы в работе систем ABS, ESP, подушек безопасности и т.д.</p> <p>2) Только повышенная громкость музыки</p> <p>3) Только изменение цвета сидений</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – отказы в работе систем abs, esp, подушек безопасности и т.д.</p>
<p>13. Какие основные компоненты электрооборудования обычно подлежат диагностике?</p> <p>1) Электропроводка, аккумулятор, стартер, генератор, датчики и т.д.</p> <p>2) Только колеса</p> <p>3) Только двери</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – электропроводка, аккумулятор, стартер, генератор, датчики и т.д.</p>
<p>14. Каким образом диагностика электрооборудования может помочь продлить срок службы автомобиля?</p> <p>1) Путем своевременного выявления и устранения проблем, прежде чем они приведут к серьезным поломкам</p> <p>2) Только изменением цвета кузова</p> <p>3) Только изменением масла</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – путем своевременного выявления и устранения проблем, прежде чем они приведут к серьезным поломкам</p>
<p>15. Какие методы могут использоваться для диагностики электронных систем автомобиля?</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p>

<p>1) Сканирование с помощью специализированных сканеров, анализ кодов ошибок, проверка электрических цепей и т.д. 2) Только подключение телефона к USB порту 3) Только проверка давления в шинах</p>	<p>1 – сканирование с помощью специализированных сканеров, анализ кодов ошибок, проверка электрических цепей и т.д.</p>
<p>16. Каким образом диагностика электрооборудования может помочь улучшить комфорт водителя и пассажиров? 1) Путем обнаружения и устранения проблем с климат-контролем, электрическими стеклоподъемниками, системой мультимедиа и т.д. 2) Только изменением цвета кузова 3) Только изменением громкости музыки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – путем обнаружения и устранения проблем с климат-контролем, электрическими стеклоподъемниками, системой мультимедиа и т.д.</p>
<p>17. Какие виды проблем с электроникой могут вызвать неисправности двигателя? 1) Неправильная работа систем впрыска топлива, зажигания, датчиков и т.д. 2) Только отсутствие заправки 3) Только проблемы с цветом кузова</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – неправильная работа систем впрыска топлива, зажигания, датчиков и т.д.</p>
<p>18. Какие дополнительные инструменты могут использоваться при диагностике электрооборудования? 1) Мультиметр, токовые клещи, специализированные программы для диагностики и т.д. 2) Только карандаш для заметок 3) Только кисточка для покраски</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – мультиметр, токовые клещи, специализированные программы для диагностики и т.д.</p>
<p>19. Какие аспекты безопасности важны при проведении диагностики электрооборудования автомобиля? 1) Использование защитного снаряжения, изоляция от электричества и т.д. 2) Только проверка цвета кузова 3) Только установка новых сидений</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – использование защитного снаряжения, изоляция от электричества и т.д.</p>
<p>20. Каким образом регулярная диагностика электрооборудования помогает предотвратить непредвиденные поломки? 1) Путем обнаружения и устранения проблем на ранней стадии, когда они еще не привели к серьезным повреждениям 2) Только изменением цвета кузова 3) Только увеличением громкости музыки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – путем обнаружения и устранения проблем на ранней стадии, когда они еще не привели к серьезным повреждениям</p>
<p>21. Какие виды проблем с электроникой могут привести к снижению экологической эффективности автомобиля? 1) Неправильная работа системы впрыска топлива, системы рециркуляции отработавших газов и т.д. 2) Только изменение цвета сидений 3) Только установка новых колес</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – неправильная работа системы впрыска топлива, системы рециркуляции отработавших газов и т.д.</p>

<p>22. Какой ресурс автомобильных аккумуляторов может быть установлен при диагностике?</p> <p>1) Оставшееся время службы, уровень заряда, состояние и т.д. 2) Только цвет кузова 3) Только номер батареи</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – оставшееся время службы, уровень заряда, состояние и т.д.</p>
<p>23. Каким образом диагностика электрооборудования может помочь повысить надежность автомобиля?</p> <p>1) Путем выявления и устранения потенциальных проблем до их приведения к отказам и поломкам 2) Только изменением цвета кузова 3) Только увеличением громкости музыки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – путем выявления и устранения потенциальных проблем до их приведения к отказам и поломкам</p>
<p>Что делает генератор?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>заряжает аккумулятор</p>
<p>Как называется устройство, преобразующее энергию двигателя в электричество?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>стартер</p>
<p>Какой признак указывает на проблемы с системой зажигания?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>нестабильный холостой ход</p>
<p>Как называется устройство, снимающее энергию с двигателя для запуска?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>аккумулятор</p>
<p>Какой признак указывает на проблемы с системой кондиционирования?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>недостаточное охлаждение</p>
<p>Что делает система зажигания?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>создает искру для зажигания топлива</p>
<p>Как называется устройство, контролирующее уровень топлива в баке?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>датчик уровня</p>

ПК-2.2 – Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации

<p>1. Что включает в себя техническое обслуживание электрооборудования автомобиля?</p> <p>1) Проверку и замену масла в двигателе 2) Диагностику и настройку системы зажигания 3) Настройку развала-схождения колес</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>2 – диагностика и настройка системы зажигания</p>
<p>2. Какие из следующих систем автомобиля относятся к электронным системам управления?</p> <p>1) Система освещения 2) Система управления двигателем (ЭБУ) 3) Гидравлическая тормозная система</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>2 – система управления двигателем (эбу)</p>
<p>3. Что необходимо сделать перед выполнением технического обслуживания электрооборудования?</p> <p>1) Слить охлаждающую жидкость 2) Отключить аккумулятор 3) Проверить давление в шинах</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>2 – отключить аккумулятор</p>
<p>4. Какая функция у генератора автомобиля?</p> <p>1) Генерация электрической энергии для работы электрооборудования 2) Нагрев охлаждающей жидкости 3) Управление топливными форсунками</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – генерация электрической энергии для работы электрооборудования</p>
<p>5. Какой элемент электрооборудования отвечает за запуск двигателя?</p> <p>1) Стартер 2) Генератор 3) Топливный насос</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – стартер</p>
<p>6. Как часто рекомендуется проверять состояние аккумулятора автомобиля?</p> <p>1) Раз в 3 года 2) При каждом плановом ТО 3) Только при возникновении проблем</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>2 – при каждом плановом то</p>
<p>7. Какова основная задача электронного блока управления (ЭБУ) в автомобиле?</p> <p>1) Управление подачей топлива 2) Управление системами кондиционирования 3) Управление световыми приборами</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – управление подачей топлива</p>
<p>8. Какой прибор используется для диагностики электрооборудования автомобиля?</p> <p>1) Тестер свечей зажигания 2) Мультиметр 3) Манометр</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>2 – мультиметр</p>
<p>9. Что означает код ошибки, появившийся на диагностическом сканере?</p> <p>1) Проблему с электрической системой автомобиля 2) Необходимость замены масла 3) Отсутствие давления в шинах</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – проблему с электрической системой автомобиля</p>
<p>10. Какое значение напряжения должен показывать мультиметр при проверке заряженного аккумулятора</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p>

автомобиля? 1) Около 9 вольт 2) Около 12,6 вольт 3) Около 24 вольт	2 – около 12,6 вольт
11. Какое сопротивление должно быть у исправной свечи зажигания? 1) 0 Ом 2) 5-10 кОм 3) 100-200 Ом	Укажите номер правильного ответа 2 – 5-10 ком
12. Какой элемент электронной системы отвечает за контроль зажигания? 1) Катушка зажигания 2) Стартер 3) Генератор	Укажите номер правильного ответа 1 – катушка зажигания
13. Что необходимо проверить при диагностике генератора автомобиля? 1) Уровень охлаждающей жидкости 2) Напряжение на выходе генератора 3) Давление масла	Укажите номер правильного ответа 2 – напряжение на выходе генератора
14. Какой инструмент нужен для снятия клемм аккумулятора? 1) Плоскогубцы 2) Ключ на 10 3) Отвертка	Укажите номер правильного ответа 2 – ключ на 10
15. Какой элемент отвечает за преобразование переменного тока в постоянный в автомобиле? 1) Генератор 2) Выпрямитель 3) Катушка зажигания	Укажите номер правильного ответа 2 – выпрямитель
16. Что необходимо проверить в первую очередь, если фары автомобиля не работают? 1) Состояние предохранителей 2) Уровень масла в двигателе 3) Давление в тормозной системе	1 – состояние Укажите номер правильного ответа предохранителей
17. Каким образом осуществляется проверка состояния реле? 1) Проверка давления в шинах 2) Проверка работы реле с помощью мультиметра 3) Визуальный осмотр свечей зажигания	Укажите номер правильного ответа 2 – проверка работы реле с помощью мультиметра
18. Какая система в автомобиле управляется датчиком кислорода? 1) Система кондиционирования 2) Система впрыска топлива 3) Система освещения	Укажите номер правильного ответа 2 – система впрыска топлива
19. Что нужно проверить при неисправности электростеклоподъемников? 1) Уровень охлаждающей жидкости 2) Целостность проводов и предохранителей 3) Напряжение в аккумуляторе	Укажите номер правильного ответа 2 – целостность проводов и предохранителей
20. Какая часть автомобиля отвечает за регулировку напряжения в бортовой сети? 1) Реле-регулятор	Укажите номер правильного ответа

2) Стартер 3) Топливный насос	1 – реле-регулятор
21. Что может стать причиной быстрого разряда аккумулятора? 1) Повреждение топливной системы 2) Неисправный генератор 3) Пробитый радиатор	Укажите номер правильного ответа 2 – неисправный генератор
22. Какие системы автомобиля требуют программирования после замены отдельных электронных блоков? 1) Электропривод сидений 2) Антиблокировочная система тормозов (ABS) 3) Система очистки стекол	Укажите номер правильного ответа 2 – антиблокировочная система тормозов (abs)
23. Какой инструмент чаще всего используется для подключения диагностического оборудования к автомобилю? 1) Манометр 2) Диагностический сканер через OBD-II разъем 3) Ключ на 13	Укажите номер правильного ответа 2 – диагностический сканер через obd-ii разъем
24. Как называется процесс регулярной проверки и обслуживания электрооборудования автомобиля?	Напишите понятие (термин): техническое обслуживание
25. Как называется прибор для измерения электрического напряжения в системе?	Напишите понятие (термин): вольтметр
26. Как называется система, обеспечивающая запуск двигателя автомобиля?	Напишите понятие (термин): стартер
27. Как называется элемент, который защищает электрическую цепь от перегрузки?	Напишите понятие (термин): предохранитель
28. Как называется устройство, преобразующее механическую энергию в электрическую?	Напишите понятие (термин): генератор
29. Как называется процесс поиска неисправностей в электрооборудовании?	Напишите понятие (термин): диагностика
30. Как называется документ, в котором прописаны процедуры обслуживания электрооборудования?	Напишите понятие (термин): технологическая документация

ПК-2.3 - Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией

<p>1. Какие основные этапы ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей включает технологическая документация?</p> <p>1) Диагностика, ремонт, тестирование 2) Демонтаж, ремонт, сборка, проверка 3) Только замена всех элементов</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – диагностика, ремонт, тестирование</p>
<p>2. Какие инструменты обычно используются при ремонте электрооборудования и электронных систем автомобилей?</p> <p>1) Мультиметр, тестер, набор отверток 2) Молоток, отвертка, клещи 3) Рубанок, сверлильный станок, ножницы</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – мультиметр, тестер, набор отверток</p>
<p>3. Какие этапы проводятся перед началом ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей?</p> <p>1) Диагностика и анализ неисправностей 2) Замена всех компонентов 3) Только сборка</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – диагностика и анализ неисправностей</p>
<p>4. Какие методы диагностики обычно применяются в ремонте электрооборудования и электронных систем автомобилей?</p> <p>1) Использование мультиметра, сканера, анализ сигналов 2) Визуальный осмотр 3) Только анализ сигналов</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – использование мультиметра, сканера, анализ сигналов</p>
<p>5. Какие компоненты обычно подлежат ремонту при работе с электрооборудованием автомобиля?</p> <p>1) Электропроводка, предохранители, реле 2) Двигатель, коробка передач, тормозные колодки 3) Система охлаждения, выхлопная система, система подачи топлива</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – электропроводка, предохранители, реле</p>
<p>6. Как осуществляется демонтаж электрооборудования автомобиля в соответствии с технологической документацией?</p> <p>1) Согласно инструкциям, начиная с разъемов и креплений 2) После снятия всех внешних компонентов 3) Демонтаж не требуется</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – согласно инструкциям, начиная с разъемов и креплений</p>
<p>7. Какие методы ремонта электронных систем автомобилей обычно включаются в технологическую документацию?</p> <p>1) Проверка и замена электронных компонентов, программирование управляющих блоков 2) Только замена всех электронных компонентов 3) Использование молотка для ремонта</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – проверка и замена электронных компонентов, программирование управляющих блоков</p>
<p>8. Как осуществляется сборка электрооборудования после проведения ремонта?</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p>

<p>1) В обратном порядке с учетом технологической документации</p> <p>2) Сборка не требуется</p> <p>3) Сборка только в том случае, если были заменены все компоненты</p>	<p>1 – в обратном порядке с учетом технологической документации</p>
<p>9. Как обеспечивается соответствие проведенного ремонта электрооборудования стандартам и требованиям технологической документации?</p> <p>1) Соблюдение всех указаний и рекомендаций</p> <p>2) Ремонт проводится без учета документации</p> <p>3) Проведение ремонта только по своему усмотрению</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – соблюдение всех указаний и рекомендаций</p>
<p>10. Какие документы используются при проведении ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей?</p> <p>1) Технические чертежи, руководства по ремонту и эксплуатации, спецификации</p> <p>2) Только инструкции по эксплуатации</p> <p>3) Только технические чертежи</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – технические чертежи, руководства по ремонту и эксплуатации, спецификации</p>
<p>11. Какие методы ремонта могут быть указаны в технологической документации?</p> <p>1) Проверка и замена электронных компонентов, ремонт проводки, программирование управляющих блоков</p> <p>2) Только замена всех компонентов</p> <p>3) Только ремонт проводки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – проверка и замена электронных компонентов, ремонт проводки, программирование управляющих блоков</p>
<p>12. Как осуществляется проверка качества ремонта электрооборудования после сборки?</p> <p>1) Проведение тестов и проверка параметров работы</p> <p>2) Только визуальный осмотр</p> <p>3) Никакая проверка не проводится</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – проведение тестов и проверка параметров работы</p>
<p>13. Какие этапы диагностики проводятся перед ремонтом электрооборудования и электронных систем автомобилей?</p> <p>1) Оценка состояния электронных компонентов, анализ сигналов, проверка электропроводки</p> <p>2) Только визуальный осмотр</p> <p>3) Только замена всех компонентов</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – оценка состояния электронных компонентов, анализ сигналов, проверка электропроводки</p>
<p>14. Какие методы ремонта могут использоваться при работе с электрооборудованием автомобиля?</p> <p>1) Ремонт проводки, замена электронных компонентов, программирование управляющих блоков</p> <p>2) Только замена всех компонентов</p> <p>3) Только ремонт проводки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – ремонт проводки, замена электронных компонентов, программирование управляющих блоков</p>
<p>15. Как осуществляется анализ неисправностей электрооборудования перед началом ремонта?</p> <p>1) Проверка сигналов, анализ ошибок, оценка состояния проводки</p> <p>2) Только визуальный осмотр</p> <p>3) Только замена всех компонентов</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – проверка сигналов, анализ ошибок, оценка состояния проводки</p>

<p>16. Какие методы ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей могут быть указаны в технологической документации?</p> <p>1) Ремонт проводки, замена электронных компонентов, программирование управляющих блоков</p> <p>2) Только замена всех компонентов</p> <p>3) Только ремонт проводки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – ремонт проводки, замена электронных компонентов, программирование управляющих блоков</p>
<p>17. Какие параметры чаще всего проверяются в процессе диагностики перед ремонтом электрооборудования и электронных систем автомобилей?</p> <p>1) Напряжение, ток, сопротивление</p> <p>2) Только визуальный осмотр</p> <p>3) Только замена всех компонентов</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – напряжение, ток, сопротивление</p>
<p>18. Какие методы диагностики обычно используются для анализа неисправностей электронных систем автомобилей?</p> <p>1) Использование мультиметра, сканера, анализ сигналов</p> <p>2) Только визуальный осмотр</p> <p>3) Только замена всех компонентов</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – использование мультиметра, сканера, анализ сигналов</p>
<p>19. Какие компоненты электрооборудования обычно подлежат ремонту при работе с автомобилями?</p> <p>1) Электропроводка, предохранители, реле</p> <p>2) Двигатель, коробка передач, тормозные колодки</p> <p>3) Система охлаждения, выхлопная система, система подачи топлива</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – электропроводка, предохранители, реле</p>
<p>20. Как проводится проверка качества ремонта электрооборудования после сборки?</p> <p>1) Проведение тестов и проверка параметров работы</p> <p>2) Только визуальный осмотр</p> <p>3) Никакая проверка не проводится</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – проведение тестов и проверка параметров работы</p>
<p>21. Какие методы ремонта могут использоваться при работе с электрооборудованием автомобиля?</p> <p>1) Ремонт проводки, замена электронных компонентов, программирование управляющих блоков</p> <p>2) Только замена всех компонентов</p> <p>3) Только ремонт проводки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – ремонт проводки, замена электронных компонентов, программирование управляющих блоков</p>
<p>22. Как осуществляется анализ неисправностей электрооборудования перед началом ремонта?</p> <p>1) Проверка сигналов, анализ ошибок, оценка состояния проводки</p> <p>2) Только визуальный осмотр</p> <p>3) Только замена всех компонентов</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – проверка сигналов, анализ ошибок, оценка состояния проводки</p>
<p>23. Какие методы ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей могут быть указаны в технологической документации?</p> <p>1) Ремонт проводки, замена электронных компонентов, программирование управляющих блоков</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – ремонт проводки, замена электронных компонентов,</p>

2) Только замена всех компонентов Только ремонт проводки	программирование управляющих блоков
24. Как называется процесс восстановления работоспособности системы?	Напишите понятие (термин) ремонт
Как называется устройство для хранения электрической энергии?	Напишите понятие (термин) аккумулятор
26. Как называется элемент, преобразующий электричество в свет?	Напишите понятие (термин) лампа
27. Как называется инструмент для измерения электрического напряжения?	Напишите понятие (термин) вольтметр
28. Как называется основной узел для запуска двигателя?	Напишите понятие (термин) стартер
29. Как называется процесс проверки исправности электрооборудования?	Напишите понятие (термин) диагностика
30. Как называется элемент, защищающий цепь от перегрузки?	Напишите понятие (термин) предохранитель

ПК-3.1 - Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей

<p>1. Что включает в себя диагностика трансмиссии автомобиля?</p> <p>1) Проверка состояния коробки передач, сцепления, приводов и т.д.</p> <p>2) Только мойка кузова</p> <p>3) Только проверка уровня масла</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – проверка состояния коробки передач, сцепления, приводов и т.д.</p>
<p>2. Зачем важно проводить диагностику трансмиссии и ходовой части автомобиля?</p> <p>1) Для обеспечения безопасности и надежности движения</p> <p>2) Только для изменения цвета кузова</p> <p>3) Только для увеличения громкости музыки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – для обеспечения безопасности и надежности движения</p>
<p>3. Какие инструменты обычно используются при диагностике трансмиссии и ходовой части?</p> <p>1) Диагностические сканеры, инструменты для проверки износа и регулировки компонентов и т.д.</p> <p>2) Только карандаш для заметок</p> <p>3) Только молоток</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – диагностические сканеры, инструменты для проверки износа и регулировки компонентов и т.д.</p>
<p>4. Какие основные компоненты ходовой части могут подлежать диагностике?</p> <p>1) Подвеска, амортизаторы, рулевое управление, тормозная система и т.д.</p> <p>2) Только сиденья</p> <p>3) Только багажник</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – подвеска, амортизаторы, рулевое управление, тормозная система и т.д.</p>
<p>5. Каким образом диагностика трансмиссии может помочь обнаружить неисправности автомобиля?</p> <p>1) Путем проверки состояния передач, сцепления, приводов и т.д.</p> <p>2) Только по цвету кузова</p> <p>3) Только по запаху в салоне</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – путем проверки состояния передач, сцепления, приводов и т.д.</p>
<p>6. Какие виды проблем с трансмиссией могут быть выявлены при диагностике?</p> <p>1) Перебои в переключении передач, утечка масла, шумы и вибрации и т.д.</p> <p>2) Только потеря ключей</p> <p>3) Только потеря номера телефона</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – перебои в переключении передач, утечка масла, шумы и вибрации и т.д.</p>
<p>7. Какие методы могут использоваться для диагностики ходовой части автомобиля?</p> <p>1) Визуальный осмотр, измерение износа деталей, тест-драйв и т.д.</p> <p>2) Только изменение цвета салона</p> <p>3) Только проверка давления в шинах</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – визуальный осмотр, измерение износа деталей, тест-драйв и т.д.</p>
<p>8. Каким образом диагностика трансмиссии и ходовой части может помочь улучшить экономичность использования автомобиля?</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – путем обнаружения и устранения неисправностей,</p>

<p>1) Путем обнаружения и устранения неисправностей, которые могут повысить расход топлива</p> <p>2) Только изменением цвета кузова</p> <p>3) Только увеличением громкости музыки</p>	<p>которые могут повысить расход топлива</p>
<p>9. Какие последствия могут возникнуть при игнорировании проблем с трансмиссией и ходовой частью автомобиля?</p> <p>1) Возможные аварии, дополнительные расходы на ремонт и т.д.</p> <p>2) Только увеличение громкости музыки</p> <p>3) Только изменение цвета кузова</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – возможные аварии, дополнительные расходы на ремонт и т.д.</p>
<p>10. Каким образом диагностика трансмиссии и ходовой части может помочь продлить срок службы автомобиля?</p> <p>1) Путем своевременного обнаружения и устранения проблем, прежде чем они приведут к серьезным повреждениям</p> <p>2) Только изменение цвета кузова</p> <p>3) Только увеличением громкости музыки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – путем своевременного обнаружения и устранения проблем, прежде чем они приведут к серьезным повреждениям</p>
<p>11. Какие виды информации могут быть предоставлены в технической документации для диагностики трансмиссии и ходовой части?</p> <p>1) Схемы устройства, таблицы с параметрами, инструкции по диагностике и т.д.</p> <p>2) Только информация о цвете сидений</p> <p>3) Только информация о номере двигателя</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – схемы устройства, таблицы с параметрами, инструкции по диагностике и т.д.</p>
<p>12. Каким образом диагностика трансмиссии и ходовой части может помочь предотвратить возникновение непредвиденных поломок?</p> <p>1) Путем обнаружения и устранения проблем на ранней стадии, когда они еще не привели к серьезным повреждениям</p> <p>2) Только изменение цвета кузова</p> <p>3) Только увеличение громкости музыки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – путем обнаружения и устранения проблем на ранней стадии, когда они еще не привели к серьезным повреждениям</p>
<p>13. Какие виды проблем с трансмиссией могут привести к снижению безопасности движения?</p> <p>1) Неправильная работа коробки передач, проблемы с сцеплением и т.д.</p> <p>2) Только изменение цвета салона</p> <p>3) Только установка новых колес</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – неправильная работа коробки передач, проблемы с сцеплением и т.д.</p>
<p>14. Каким образом диагностика трансмиссии и ходовой части может помочь улучшить комфорт водителя и пассажиров?</p> <p>1) Путем обнаружения и устранения проблем с подвеской, амортизаторами и т.д.</p> <p>2) Только изменение цвета кузова</p> <p>3) Только увеличение громкости музыки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – путем обнаружения и устранения проблем с подвеской, амортизаторами и т.д.</p>
<p>15. Какие виды проблем с трансмиссией могут быть выявлены при диагностике?</p> <p>1) Переключение передач, шумы, вибрации, утечка масла и т.д.</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – переключение передач, умы, вибрации, утечка масла и т.д.</p>

<p>2) Только потеря багажника 3) Только потеря номера телефона</p>	
<p>16. Какие методы могут использоваться для диагностики трансмиссии и ходовой части? 1) Визуальный осмотр, тест-драйв, использование диагностических сканеров и т.д. 2) Только изменение цвета салона 3) Только проверка давления в шинах</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 – визуальный осмотр, тест-драйв, использование диагностических сканеров и т.д.</p>
<p>17. Каким образом диагностика трансмиссии и ходовой части может помочь увеличить надежность работы автомобиля? 1) Путем выявления и устранения проблем на ранней стадии, прежде чем они приведут к серьезным поломкам 2) Только изменение цвета кузова 3) Только увеличение громкости музыки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 – путем выявления и устранения проблем на ранней стадии, прежде чем они приведут к серьезным поломкам</p>
<p>18. Какие виды проблем с ходовой частью могут привести к снижению экологической эффективности автомобиля? 1) Износ компонентов подвески, системы рулевого управления и т.д. 2) Только изменение цвета сидений 3) Только установка новых колес</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 – износ компонентов подвески, системы рулевого управления и т.д.</p>
<p>19. Каким образом диагностика трансмиссии и ходовой части может помочь предотвратить непредвиденные аварии? 1) Путем обнаружения и устранения неисправностей, которые могут привести к потере контроля над автомобилем 2) Только изменение цвета кузова 3) Только увеличение громкости музыки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 – путем обнаружения и устранения неисправностей, которые могут привести к потере контроля над автомобилем</p>
<p>20. Какие дополнительные инструменты могут использоваться при диагностике трансмиссии и ходовой части? 1) Диагностические сканеры, инструменты для измерения износа и т.д. 2) Только карандаш для заметок 3) Только молоток</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 – диагностические сканеры, инструменты для измерения износа и т.д.</p>
<p>21. Каким образом диагностика трансмиссии и ходовой части может помочь увеличить комфорт водителя и пассажиров? 1) Путем обнаружения и устранения проблем с амортизаторами, подвеской и т.д. 2) Только изменение цвета кузова 3) Только увеличение громкости музыки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 – путем обнаружения и устранения проблем с амортизаторами, подвеской и т.д.</p>
<p>22. Какие аспекты безопасности важны при проведении диагностики трансмиссии и ходовой части? 1) Использование защитного снаряжения, поддержание автомобиля на подъемнике и т.д. 2) Только проверка цвета салона 3) Только установка новых колес</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 – использование защитного снаряжения, поддержание автомобиля на подъемнике и т.д.</p>

<p>23. Каким образом диагностика трансмиссии и ходовой части может помочь улучшить экономичность использования автомобиля?</p> <p>1) Путем выявления и устранения неисправностей, которые могут повысить расход топлива</p> <p>2) Только изменение цвета кузова</p> <p>3) Только увеличение громкости музыки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – путем выявления и устранения неисправностей, которые могут повысить расход топлива</p>
<p>24. Как называется узел, передающий крутящий момент на колеса?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>трансмиссия</p>
<p>25. Как называется механизм для переключения передач в автомобиле?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>кпп</p>
<p>26. Как называется элемент, соединяющий двигатель с коробкой передач?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>сцепление</p>
<p>27. Как называется устройство для изменения направления движения?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>руль</p>
<p>28. Как называется система, обеспечивающая комфортное движение по неровностям?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>подвеска</p>
<p>29. Как называется механизм, который позволяет передавать усилие от педали на тормозные колодки?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>главный цилиндр</p>
<p>30. Как называется часть трансмиссии, распределяющая крутящий момент между колесами?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>дифференциал</p>

ПК-3.2 - Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации

<p>1. Что включает в себя техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобиля?</p> <p>1) Проведение работ по обслуживанию, регулировке и замене компонентов согласно указаниям технологической документации</p> <p>2) Только мойка кузова</p> <p>Только проверка уровня масла</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – проведение работ по обслуживанию, регулировке и замене компонентов согласно указаниям технологической документации</p>
<p>2. Зачем важно соблюдать технологическую документацию при техническом обслуживании трансмиссии, ходовой части и органов управления?</p> <p>1) Для обеспечения правильного выполнения работ и безопасности</p> <p>2) Только для увеличения времени обслуживания</p> <p>3) Только для оформления документов</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – для обеспечения правильного выполнения работ и безопасности</p>
<p>3. Какие разделы технологической документации обычно содержат информацию о техническом обслуживании трансмиссии, ходовой части и органов управления?</p> <p>1) Инструкции по обслуживанию, таблицы с данными, рекомендации по регулировке и т.д.</p> <p>2) Только информация о цвете кузова</p> <p>3) Только информация о ценах на запчасти</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – инструкции по обслуживанию, таблицы с данными, рекомендации по регулировке и т.д.</p>
<p>4. Какие виды работ по техническому обслуживанию могут быть предписаны в технологической документации?</p> <p>1) Замена масла в трансмиссии, проверка и регулировка углов установки колес, замена тормозных колодок и т.д.</p> <p>2) Только чистка салона</p> <p>3) Только покраска дверей</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – замена масла в трансмиссии, проверка и регулировка углов установки колес, замена тормозных колодок и т.д.</p>
<p>5. Какие методы могут использоваться при выполнении технического обслуживания согласно технологической документации?</p> <p>1) Следование инструкциям, использование специализированных инструментов, проведение диагностики и т.д.</p> <p>2) Только изменение цвета кузова</p> <p>3) Только проверка колес</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – следование инструкциям, использование специализированных инструментов, проведение диагностики и т.д.</p>
<p>6. Каким образом технологическая документация может помочь определить последовательность работ по техническому обслуживанию?</p> <p>1) Предоставляет точные инструкции и рекомендации по порядку выполнения работ</p> <p>2) Только изменение цвета кузова</p> <p>3) Только установка новых колес</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – предоставляет точные инструкции и рекомендации по порядку выполнения работ</p>
<p>7. Какие виды информации могут быть предоставлены в технологической документации</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p>

<p>для технического обслуживания органов управления автомобиля?</p> <p>1) Инструкции по регулировке, схемы устройства, таблицы с данными и т.д.</p> <p>2) Только информация о цвете сидений</p> <p>3) Только информация о номере двигателя</p>	<p>1 – инструкции по регулировке, схемы устройства, таблицы с данными и т.д.</p>
<p>8. Каким образом технологическая документация может помочь при обнаружении неисправностей в трансмиссии, ходовой части и органах управления?</p> <p>1) Предоставляет рекомендации по диагностике, проверке и исправлению проблем</p> <p>2) Только по цвету кузова</p> <p>3) Только по звуку двигателя</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – предоставляет рекомендации по диагностике, проверке и исправлению проблем</p>
<p>9. Какие аспекты безопасности важны при выполнении работ по обслуживанию трансмиссии, ходовой части и органов управления?</p> <p>1) Использование защитного снаряжения, изоляция от электричества и т.д.</p> <p>2) Только проверка цвета кузова</p> <p>3) Только установка новых сидений</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – использование защитного снаряжения, изоляция от электричества и т.д.</p>
<p>10. Какие дополнительные материалы могут быть представлены в технологической документации для технического обслуживания?</p> <p>1) Схемы устройства, таблицы с данными, чертежи и т.д.</p> <p>2) Только статьи из газет</p> <p>3) Только картинки с автомобилями</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – схемы устройства, таблицы с данными, чертежи и т.д.</p>
<p>11. Каким образом технологическая документация может помочь улучшить качество выполнения работ по обслуживанию трансмиссии, ходовой части и органов управления?</p> <p>1) Предоставляет точные инструкции и рекомендации для выполнения работ</p> <p>2) Только увеличение времени обслуживания</p> <p>3) Только изменение цвета кузова</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – предоставляет точные инструкции и рекомендации для выполнения работ</p>
<p>2. Какие аспекты экологической эффективности могут быть учтены при техническом обслуживании согласно технологической документации?</p> <p>1) Проверка систем управления выбросами, работы катализатора и т.д.</p> <p>2) Только изменение цвета кузова</p> <p>3) Только увеличение громкости музыки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – проверка систем управления выбросами, работы катализатора и т.д.</p>
<p>13. Какие виды проблем с органами управления могут быть указаны в технологической документации для обслуживания?</p> <p>1) Зазоры, степень износа, необходимость регулировки и т.д.</p> <p>2) Только изменение цвета сидений</p> <p>3) Только установка новых колес</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – зазоры, степень износа, необходимость регулировки и т.д.</p>

<p>14. Каким образом технологическая документация может помочь предотвратить возникновение непредвиденных поломок?</p> <p>1) Предоставляет информацию о регулярном обслуживании и замене деталей, что помогает предотвратить отказы</p> <p>2) Только изменение цвета кузова</p> <p>3) Только увеличение громкости музыки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – предоставляет информацию о регулярном обслуживании и замене деталей, что помогает предотвратить отказы</p>
<p>15. Какие инструменты обычно используются при техническом обслуживании трансмиссии, ходовой части и органов управления?</p> <p>1) Инструменты для регулировки, измерения, замены деталей и т.д.</p> <p>2) Только кисточка для покраски</p> <p>3) Только молоток</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – инструменты для регулировки, измерения, замены деталей и т.д.</p>
<p>16. Каким образом технологическая документация помогает новичкам в выполнении работ по обслуживанию?</p> <p>1) Предоставляет подробные инструкции и рекомендации, что помогает новичкам освоить процесс работы</p> <p>2) Только изменение цвета кузова</p> <p>3) Только увеличение громкости музыки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – предоставляет подробные инструкции и рекомендации, что помогает новичкам освоить процесс работы</p>
<p>17. Какие типы информации могут быть представлены в таблицах технологической документации?</p> <p>1) Нормы и стандарты для параметров систем, диагностические данные и т.д.</p> <p>2) Только информация о цвете кузова</p> <p>3) Только информация о ценах на запчасти</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – нормы и стандарты для параметров систем, диагностические данные и т.д.</p>
<p>18. Каким образом технологическая документация может помочь увеличить надежность работы автомобиля?</p> <p>1) Путем своевременного обслуживания и замены деталей в соответствии с рекомендациями</p> <p>2) Только изменение цвета кузова</p> <p>3) Только увеличение громкости музыки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – путем своевременного обслуживания и замены деталей в соответствии с рекомендациями</p>
<p>19. Какие виды проблем с органами управления могут повлиять на безопасность движения?</p> <p>1) Неправильная работа рулевого управления, тормозной системы и т.д.</p> <p>2) Только изменение цвета сидений</p> <p>3) Только установка новых колес</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – неправильная работа рулевого управления, тормозной системы и т.д.</p>
<p>20. Каким образом технологическая документация может помочь в планировании работ по техническому обслуживанию?</p> <p>1) Предоставляет информацию о регулярных работах, сроках замены деталей и т.д.</p> <p>2) Только изменение цвета кузова</p> <p>3) Только увеличение громкости музыки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – предоставляет информацию о регулярных работах, сроках замены деталей и т.д.</p>

<p>21. Какие виды данных могут быть указаны в технологической документации для технического обслуживания?</p> <p>1) Требования к замене деталей, процедуры проверки и регулировки и т.д. 2) Только информация о цвете сидений 3) Только информация о номере двигателя</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – требования к замене деталей, процедуры проверки и регулировки и т.д.</p>
<p>22. Каким образом технологическая документация помогает соблюсти стандарты безопасности при техническом обслуживании?</p> <p>1) Предоставляет рекомендации по использованию защитного снаряжения, безопасным методам работы и т.д. 2) Только изменение цвета кузова 3) Только увеличение громкости музыки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – предоставляет рекомендации по использованию защитного снаряжения, безопасным методам работы и т.д.</p>
<p>23. Какие виды диагностических процедур могут быть указаны в технологической документации?</p> <p>1) Проверка параметров работы систем, анализ кодов ошибок и т.д. 2) Только проверка цвета салона 3) Только проверка давления в шинах</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – проверка параметров работы систем, анализ кодов ошибок и т.д.</p>
<p>24. Как называется регулярная проверка и замена технических жидкостей?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>то</p>
<p>25. Как называется устройство, передающее крутящий момент от КПП к колесам?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>кардан</p>
<p>26. Как называется операция по смазке движущихся частей автомобиля?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>смазка</p>
<p>27. Как называется элемент подвески, обеспечивающий амортизацию?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>амортизатор</p>
<p>28. Как называется процесс проверки и регулировки развала и схождения колес?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>балансировка</p>
<p>29. Как называется механизм для снижения скорости автомобиля?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>тормоза</p>
<p>30. Как называется операция по замене изношенных компонентов подвески?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>ремонт</p>

ПК-3.3 - Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией

<p>1. Какие основные этапы ремонта трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей включает технологическая документация?</p> <p>1) Диагностика, ремонт, тестирование 2) Демонтаж, ремонт, сборка, проверка 3) Только замена всех компонентов</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>2 – демонтаж, ремонт, сборка, проверка</p>
<p>2. Какие инструменты обычно используются при ремонте трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей?</p> <p>1) Гаечные ключи, отвертки, домкрат 2) Молоток, отвертка, клещи 3) Шприц, кисточка, шпатель</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – гаечные ключи, отвертки, домкрат</p>
<p>3. Какие этапы проводятся перед началом ремонта трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей?</p> <p>1) Диагностика и анализ неисправностей 2) Замена всех компонентов 3) Только сборка</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – диагностика и анализ неисправностей</p>
<p>4. Какие методы диагностики обычно применяются в ремонте трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей?</p> <p>1) Визуальный осмотр, проверка на утечки, анализ шумов и вибраций 2) Визуальный осмотр 3) Только замена всех компонентов</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – визуальный осмотр, проверка на утечки, анализ шумов и вибраций</p>
<p>5. Какие компоненты обычно подлежат ремонту при работе с трансмиссией, ходовой частью и органами управления автомобиля?</p> <p>1) Коробка передач, дифференциал, рулевая рейка 2) Двигатель, тормозные колодки, выхлопная система 3) Электропроводка, предохранители, реле</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – коробка передач, дифференциал, рулевая рейка</p>
<p>6. Как осуществляется демонтаж трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобиля в соответствии с технологической документацией?</p> <p>1) Согласно инструкциям, начиная с креплений и разъемов 2) После снятия всех внешних компонентов 3) Демонтаж не требуется</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – согласно инструкциям, начиная с креплений и разъемов</p>
<p>7. Какие методы ремонта обычно включаются в технологическую документацию при работе с трансмиссией, ходовой частью и органами управления автомобиля?</p> <p>1) Ремонт деталей, замена изношенных элементов, регулировка параметров 2) Только замена всех компонентов 3) Только ремонт деталей</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – ремонт деталей, замена изношенных элементов, регулировка параметров</p>
<p>8. Как осуществляется сборка после проведения ремонта трансмиссии, ходовой части и органов</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p>

<p>управления автомобиля?</p> <p>1) В обратном порядке с учетом технологической документации</p> <p>2) Сборка не требуется</p> <p>3) Сборка только в том случае, если были заменены все компоненты</p>	<p>1 – в обратном порядке с учетом технологической документации</p>
<p>9. Как обеспечивается соответствие проведенного ремонта стандартам и требованиям технологической документации?</p> <p>1) Соблюдение всех указаний и рекомендаций</p> <p>2) Ремонт проводится без учета документации</p> <p>3) Проведение ремонта только по своему усмотрению</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – соблюдение всех указаний и рекомендаций</p>
<p>10. Какие документы используются при проведении ремонта трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобиля?</p> <p>1) Технические чертежи, руководства по ремонту и эксплуатации, спецификации</p> <p>2) Только инструкции по эксплуатации</p> <p>3) Только технические чертежи</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – технические чертежи, руководства по ремонту и эксплуатации, спецификации</p>
<p>11. Какие методы ремонта могут быть указаны в технологической документации при работе с трансмиссией, ходовой частью и органами управления автомобиля?</p> <p>1) Ремонт деталей, замена изношенных элементов, регулировка параметров</p> <p>2) Только замена всех компонентов</p> <p>3) Только ремонт деталей</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – ремонт деталей, замена изношенных элементов, регулировка параметров</p>
<p>12. Как осуществляется проверка качества ремонта после сборки трансмиссии, ходовой части и органов управления?</p> <p>1) Проведение тестов и проверка параметров работы</p> <p>2) Только визуальный осмотр</p> <p>3) Никакая проверка не проводится</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – проведение тестов и проверка параметров работы</p>
<p>13. Какие этапы диагностики проводятся перед ремонтом трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобиля?</p> <p>1) Визуальный осмотр, анализ шумов и вибраций, проверка на утечки</p> <p>2) Только визуальный осмотр</p> <p>3) Только замена всех компонентов</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – визуальный осмотр, анализ шумов и вибраций, проверка на утечки</p>
<p>14. Какие методы ремонта могут использоваться при работе с трансмиссией, ходовой частью и органами управления автомобиля?</p> <p>1) Ремонт деталей, замена изношенных элементов, регулировка параметров</p> <p>2) Только замена всех компонентов</p> <p>3) Только ремонт деталей</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – ремонт деталей, замена изношенных элементов, регулировка параметров</p>
<p>15. Как осуществляется анализ неисправностей перед началом ремонта трансмиссии, ходовой части и органов управления?</p> <p>1) Визуальный осмотр, анализ шумов и вибраций,</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p>

<p>проверка на утечки</p> <p>2) Только визуальный осмотр</p> <p>3) Только замена всех компонентов</p>	<p>1 – визуальный осмотр, анализ шумов и вибраций, проверка на утечки</p>
<p>16. Какие методы ремонта могут использоваться при работе с трансмиссией, ходовой частью и органами управления автомобиля?</p> <p>1) Ремонт деталей, замена изношенных элементов, регулировка параметров</p> <p>2) Только замена всех компонентов</p> <p>3) Только ремонт деталей</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – ремонт деталей, замена изношенных элементов, регулировка параметров</p>
<p>17. Какие параметры чаще всего проверяются в процессе диагностики перед ремонтом трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобиля?</p> <p>1) Шум, вибрация, утечка жидкостей</p> <p>2) Только визуальный осмотр</p> <p>3) Только замена всех компонентов</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – шум, вибрация, утечка жидкостей</p>
<p>18. Какие методы диагностики обычно используются для анализа неисправностей трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобиля?</p> <p>1) Визуальный осмотр, анализ шумов и вибраций, проверка на утечки</p> <p>2) Только визуальный осмотр</p> <p>3) Только замена всех компонентов</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – визуальный осмотр, анализ шумов и вибраций, проверка на утечки</p>
<p>19. Какие компоненты трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобиля обычно подлежат ремонту?</p> <p>1) Коробка передач, дифференциал, рулевая рейка</p> <p>2) Двигатель, тормозные колодки, выхлопная система</p> <p>3) Электропроводка, предохранители, реле</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – коробка передач, дифференциал, рулевая рейка</p>
<p>20. Как проводится проверка качества ремонта после сборки трансмиссии, ходовой части и органов управления?</p> <p>1) Проведение тестов и проверка параметров работы</p> <p>2) Только визуальный осмотр</p> <p>3) Никакая проверка не проводится</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – проведение тестов и проверка параметров работы</p>
<p>21. Какие методы ремонта могут использоваться при работе с трансмиссией, ходовой частью и органами управления автомобиля?</p> <p>1) Ремонт деталей, замена изношенных элементов, регулировка параметров</p> <p>2) Только замена всех компонентов</p> <p>3) Только ремонт деталей</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – ремонт деталей, замена изношенных элементов, регулировка параметров</p>
<p>22. Как осуществляется анализ неисправностей перед началом ремонта трансмиссии, ходовой части и органов управления?</p> <p>1) Визуальный осмотр, анализ шумов и вибраций, проверка на утечки</p> <p>2) Только визуальный осмотр</p> <p>3) Только замена всех компонентов</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – визуальный осмотр, анализ шумов и вибраций, проверка на утечки</p>

<p>23. Какие методы ремонта могут использоваться при работе с трансмиссией, ходовой частью и органами управления автомобиля? 1) Ремонт деталей, замена изношенных элементов, регулировка параметров 2) Только замена всех компонентов 3) Только ремонт деталей</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 – ремонт деталей, замена изношенных элементов, регулировка параметров</p>
<p>24. Как называется процесс восстановления работоспособности узлов и агрегатов?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>ремонт</p>
<p>25. Как называется устройство, обеспечивающее передачу крутящего момента от двигателя к колесам?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>коробка</p>
<p>26. Как называется элемент, передающий вращение от кардана к ведущим колесам?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>полуось</p>
<p>27. Как называется операция по замене изношенных деталей подвески?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>реставрация</p>
<p>28. Как называется механизм, обеспечивающий изменение направления движения автомобиля?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>рулевое управление</p>
<p>29. Как называется система, которая поглощает колебания при движении по неровностям?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>амортизация</p>
<p>30. Как называется процесс разборки и сборки агрегатов в процессе ремонта?</p>	<p>Напишите понятие (термин)</p> <p>демонтаж</p>

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов

<p>1. Какие основные этапы включает процесс выявления дефектов автомобильных кузовов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Визуальный осмотр, использование специализированных инструментов, документирование результатов 2) Только визуальный осмотр 3) Использование только специализированных инструментов 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- визуальный осмотр, использование специализированных инструментов, документирование результатов</p>
<p>2. Какие инструменты обычно используются для выявления дефектов автомобильных кузовов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Молоток, отвертка, лупа 2) Шаблон, магнит, линейка 3) Краска, кисть, песок 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - шаблон, магнит, линейка</p>
<p>3. Какие основные типы дефектов могут быть выявлены при визуальном осмотре автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Деформации, сколы, царапины, ржавчина 2) Только царапины 3) Только сколы 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- деформации, сколы, царапины, ржавчина</p>
<p>4. Какие этапы следует провести перед визуальным осмотром автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Очистка поверхности от грязи и пыли, проверка освещения, подготовка необходимых инструментов 2) Только визуальный осмотр 3) Только очистка поверхности 	<p>Укажите номер правильных ответов</p> <p>1- очистка поверхности от грязи и пыли, проверка освещения, подготовка необходимых инструментов</p>

<p>5. Какие методы используются для документирования выявленных дефектов автомобильных кузовов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Фотографирование, составление отчета с указанием местоположения и характера дефектов 2) Только устное описание 3) Только запись на бумаге 	<p>Укажите номер правильных ответов</p> <p>1- фотографирование, составление отчета с указанием местоположения и характера дефектов</p>
<p>6. Какие основные параметры следует оценить при выявлении дефектов автомобильных кузовов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Размер дефекта, его форма, глубина 2) Только форма дефекта 3) Только глубина дефекта 	<p>Укажите номер правильных ответов</p> <p>1- размер дефекта, его форма, глубина</p>
<p>7. Какие дефекты обычно являются критическими при выявлении автомобильных кузовов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Деформации, трещины, коррозия 2) Только царапины 3) Только сколы 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- деформации, трещины, коррозия</p>
<p>8. Какие методы могут использоваться для определения размера дефекта при выявлении автомобильных кузовов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Использование шаблона, измерительной ленты, штангенциркуля 2) Только визуальная оценка 3) Только использование измерительной ленты 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- использование шаблона, измерительной ленты, штангенциркуля</p>
<p>9. Как обычно оценивается степень повреждения при выявлении дефектов автомобильных кузовов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) По размеру, форме и глубине дефекта 2) Только по размеру дефекта 3) Только по форме дефекта 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- по размеру, форме и глубине дефекта</p>

<p>10. Какой метод диагностики используется для определения проблем в системе выхлопа?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Проверка давления воздуха во впускном коллекторе 2) Использование дымовых тестеров для обнаружения утечек 3) Анализ цвета и состава выхлопных газов 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- использование дымовых тестеров для обнаружения утечек</p>
<p>11. Какие параметры обычно указываются в отчете о выявленных дефектах автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Местоположение дефекта, размер, характер повреждения 2) Только местоположение дефекта 3) Только размер дефекта 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- местоположение дефекта, размер, характер повреждения</p>
<p>12. Какие методы используются для оценки глубины дефекта при выявлении автомобильных кузовов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Визуальная оценка, использование штангенциркуля, промер с помощью специализированных инструментов 2) Только визуальная оценка 3) Только использование штангенциркуля 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- визуальная оценка, использование штангенциркуля, промер с помощью специализированных инструментов</p>
<p>13. Какие дефекты кузова могут являться опасными для безопасности движения?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Деформации, трещины, коррозия 2) Только царапины 3) Только сколы 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- деформации, трещины, коррозия</p>

<p>14. Каким образом обычно фиксируются выявленные дефекты кузова автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Фотография, описание и указание местоположения на чертеже кузова 2) Только фотография 3) Только устное описание 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- фотография, описание и указание местоположения на чертеже кузова</p>
<p>15. Какие документы обычно составляются после выявления дефектов автомобильных кузовов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Отчет с фотографиями и описанием дефектов, акт осмотра 2) Только устное описание 3) Только список дефектов 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- отчет с фотографиями и описанием дефектов, акт осмотра</p>
<p>16. Как обычно производится оценка характера повреждений кузова автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Визуальная оценка, использование специализированных инструментов, анализ степени деформации 2) Только визуальная оценка 3) Только использование специализированных инструментов 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- визуальная оценка, использование специализированных инструментов, анализ степени деформации</p>
<p>17. Какие параметры обычно оцениваются при визуальном осмотре дефектов кузова автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Размер, форма, цвет, текстура 2) Только размер 3) Только форма 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- размер, форма, цвет, текстура</p>

<p>18. Какие дефекты кузова могут быть связаны с аварийными ситуациями?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Деформации, трещины, разрушения 2) Только царапины 3) Только сколы 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- деформации, трещины, разрушения</p>
<p>19. Какие методы могут использоваться для определения характера дефектов кузова автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Визуальная оценка, использование магнита, измерение толщины металла 2) Только визуальная оценка 3) Только использование магнита 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- визуальная оценка, использование магнита, измерение толщины металла</p>
<p>20. Какие параметры обычно указываются в отчете о дефектах кузова автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Местоположение, размер, характер повреждения 2) Только местоположение 3) Только размер 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- местоположение, размер, характер повреждения</p>
<p>21. Каким образом обычно фиксируются выявленные дефекты кузова автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Фотография, описание и указание местоположения на чертеже кузова 2) Только фотография 3) Только устное описание 	<p>Укажите номера правильного ответа</p> <p>1- фотография, описание и указание местоположения на чертеже кузова</p>

<p>22. Какие документы обычно составляются после выявления дефектов кузова автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Отчет с фотографиями и описанием дефектов, акт осмотра 2) Только устное описание 3) Только список дефектов 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- отчет с фотографиями и описанием дефектов, акт осмотра</p>
<p>23. Как обычно производится оценка характера повреждений кузова автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Визуальная оценка, использование специализированных инструментов, анализ степени деформации 2) Только визуальная оценка 3) Только использование специализированных инструментов 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- визуальная оценка, использование специализированных инструментов, анализ степени деформации</p>
<p>24. Какой инструмент наиболее часто используется для измерения толщины лакокрасочного покрытия автомобиля?</p>	<p>Укажите ответ</p> <p>толщиномер</p>
<p>25. Инструмент для осмотра внутренних полостей?</p>	<p>Укажите ответ</p> <p>эндоскоп</p>

<p>26. Характер повреждений после удара?</p>	<p>Укажите ответ</p> <p>деформация</p>
<p>27. Финишный _____ — заключительный этап проверки автомобиля после устранения всех выявленных дефектов, включающий повторный визуальный осмотр и контроль геометрических параметров кузова для подтверждения качества выполненных работ.</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>осмотр</p>
<p>28. _____ сварных соединений — оценка качества сварки кузова автомобиля, включая проверку прочности, герметичности и других характеристик сварных швов, точек и других соединений.</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>контроль</p>
<p>29. Проверка лакокрасочного _____ — комплекс мероприятий по оценке состояния лакокрасочного слоя кузова автомобиля, включающий в себя визуальный осмотр, измерение толщины покрытия и другие методы контроля</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>покрытия</p>

<p>30. _____ геометрии кузова — процесс определения геометрических параметров кузова автомобиля с помощью измерительных инструментов и приборов для выявления отклонений от заданных значений.</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>измерение</p>
--	--

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов

<p>1. Какие этапы включает в себя процесс ремонта повреждений автомобильных кузовов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Оценка повреждений, подготовка поверхности, нанесение ремонтных материалов, отделка и покраска 2) Только подготовка поверхности 3) Только отделка и покраска 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- оценка повреждений, подготовка поверхности, нанесение ремонтных материалов, отделка и покраска</p>
<p>2. Какие инструменты обычно используются при ремонте повреждений автомобильных кузовов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Шлифмашина, ремонтные молотки, шпатели для нанесения ремонтных материалов 2) Только кисти для покраски 3) Только гаечные ключи 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - шлифмашина, ремонтные молотки, шпатели для нанесения ремонтных материалов</p>
<p>3. Каким образом проводится оценка повреждений перед началом ремонта автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Визуальный осмотр, использование специализированных инструментов, оценка масштаба и степени повреждений 2) Только визуальный осмотр 3) Только использование специализированных инструментов 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- визуальный осмотр, использование специализированных инструментов, оценка масштаба и степени повреждений</p>
<p>4. Какие методы используются для подготовки поверхности перед ремонтом автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Шлифовка, очистка от грязи и ржавчины, нанесение грунтовки 2) Только нанесение грунтовки 3) Только очистка от грязи 	<p>Укажите номер правильных ответов</p> <p>1- шлифовка, очистка от грязи и ржавчины, нанесение грунтовки</p>

<p>5. Какие материалы обычно используются при ремонте поврежденных автомобильных кузовов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Шпатели, стеклохолст, автомобильная краска 2) Только автомобильная краска 3) Только стеклохолст 	<p>Укажите номер правильных ответов</p> <p>1- шпатели, стеклохолст, автомобильная краска</p>
<p>6. Какими методами используются для отделки поверхности после ремонта автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Шлифовка, полировка, нанесение защитного слоя 2) Только шлифовка 3) Только нанесение защитного слоя 	<p>Укажите номер правильных ответов</p> <p>1- шлифовка, полировка, нанесение защитного слоя</p>
<p>7. Как обеспечивается соответствие цвета покраски при ремонте автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Использование цветных кодов, смешивание автомобильной краски с учетом оттенков 2) Только выбор краски по образцу 3) Только использование цветных кодов 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- использование цветных кодов, смешивание автомобильной краски с учетом оттенков</p>
<p>8. Как производится проверка качества ремонта после завершения работ над автомобильным кузовом?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Визуальная оценка, проверка на отсутствие дефектов, сравнение с исходным состоянием 2) Только визуальная оценка 3) Только сравнение с исходным состоянием 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- визуальная оценка, проверка на отсутствие дефектов, сравнение с исходным состоянием</p>
<p>9. Какие методы используются для проверки качества нанесения краски при ремонте автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Осмотр на наличие брызг и неоднородностей, измерение толщины слоя краски 2) Только визуальная оценка 3) Только ощупывание поверхности 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- осмотр на наличие брызг и неоднородностей, измерение толщины слоя краски</p>

<p>10. Каким образом обычно фиксируется процесс ремонта автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Фотографии до, в процессе и после ремонта, составление акта выполненных работ 2) Только фотографии после ремонта 3) Только устное описание 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1-фотографии до, в процессе и после ремонта, составление акта выполненных работ</p>
<p>11. Какие параметры обычно указываются в документах о ремонте автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Описание повреждений, использованные материалы, время работы 2) Только описание повреждений 3) Только время работы 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- описание повреждений, использованные материалы, время работы</p>
<p>12. Какие этапы процесса ремонта автомобильного кузова обычно подлежат документированию?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Все этапы, включая оценку, подготовку, нанесение ремонтных материалов и отделку 2) Только оценка повреждений 3) Только нанесение ремонтных материалов 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- все этапы, включая оценку, подготовку, нанесение ремонтных материалов и отделку</p>
<p>13. Каким образом производится подготовка поверхности перед нанесением краски при ремонте автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Шлифовка, очистка от грязи и ржавчины, нанесение грунтовки 2) Только нанесение грунтовки 3) Только очистка от грязи 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- шлифовка, очистка от грязи и ржавчины, нанесение грунтовки</p>

<p>14. Какими методами может производиться нанесение краски на автомобильный кузов при ремонте?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ручным способом, с использованием аэрографа, в специализированных камерах 2) Только ручным способом 3) Только методом вибрации 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- ручным способом, с использованием аэрографа, в специализированных камерах</p>
<p>15. Какие материалы обычно используются при ремонте повреждений автомобильных кузовов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Шпатели, стеклохолст, автомобильная краска 2) Только автомобильная краска 3) Только стеклохолст 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- шпатели, стеклохолст, автомобильная краска</p>
<p>16. Каким образом производится проверка качества ремонта после завершения работ над автомобильным кузовом?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Визуальная оценка, проверка на отсутствие дефектов, сравнение с исходным состоянием 2) Только визуальная оценка 3) Только сравнение с исходным состоянием 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- визуальная оценка, проверка на отсутствие дефектов, сравнение с исходным состоянием</p>
<p>17. Каким образом обычно фиксируется процесс ремонта автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Фотографии до, в процессе и после ремонта, составление акта выполненных работ 2) Только фотографии после ремонта 3) Только устное описание 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- фотографии до, в процессе и после ремонта, составление акта выполненных работ</p>

<p>18. Какие параметры обычно указываются в документах о ремонте автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Описание повреждений, использованные материалы, время работы 2) Только описание повреждений 3) Только время работы 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- описание повреждений, использованные материалы, время работы</p>
<p>19. Какие этапы процесса ремонта автомобильного кузова обычно подлежат документированию?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Все этапы, включая оценку, подготовку, нанесение ремонтных материалов и отделку 2) Только оценка повреждений 3) Только нанесение ремонтных материалов 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- все этапы, включая оценку, подготовку, нанесение ремонтных материалов и отделку</p>
<p>20. Каким образом производится подготовка поверхности перед нанесением краски при ремонте автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Шлифовка, очистка от грязи и ржавчины, нанесение грунтовки 2) Только нанесение грунтовки 3) Только очистка от грязи 	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- шлифовка, очистка от грязи и ржавчины, нанесение грунтовки</p>
<p>21. Какими методами может производиться нанесение краски на автомобильный кузов при ремонте?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ручным способом, с использованием аэрографа, в специализированных камерах 2) Только ручным способом 3) Только методом вибрации 	<p>Укажите номера правильного ответа</p> <p>1- ручным способом, с использованием аэрографа, в специализированных камерах</p>

<p>22. Какие материалы обычно используются при ремонте поврежденных автомобильных кузовов?</p> <ol style="list-style-type: none">1) Шпатели, стеклохолст, автомобильная краска2) Только автомобильная краска3) Только стеклохолст	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1- шпатели, стеклохолст, автомобильная краска</p>
<p>23. Какой из перечисленных инструментов НЕ используется при рихтовке кузова?</p> <ol style="list-style-type: none">1) Молоток рихтовочный2) Сварочная горелка3) Ключ рожковый	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>3- ключ рожковый</p>
<p>24. Цель шпатлевки?</p>	<p>Укажите ответ</p> <p>выравнивание</p>
<p>25. Материал для заполнения вмятин?</p>	<p>Укажите ответ</p> <p>шпатлевка</p>

<p>26. Основной инструмент рихтовки?</p>	<p>Укажите ответ</p> <p>МОЛОТОК</p>
<p>27. _____ в кузовном ремонте – это технологический процесс соединения металлических элементов кузова с использованием различных методов сварки (например, аргонодуговой, точечной), обеспечивающий прочное и герметичное соединение восстановленных элементов кузова с сохранением их исходной геометрии и прочностных характеристик.</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>сварка</p>
<p>28. Абразивная _____ (шлифовка) кузова автомобиля – это процесс механической обработки поверхности с использованием абразивных материалов различной зернистости для удаления старого лакокрасочного покрытия, выравнивания шпатлевки и подготовки поверхности к нанесению нового слоя, обеспечивающий оптимальную адгезию последующих слоев.</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>обработка</p>
<p>29. _____ – это пневматический или электромеханический инструмент, предназначенный для распыления лакокрасочных материалов на поверхность с целью создания равномерного слоя заданной толщины, обеспечивающий высокое качество покрытия и оптимальную адгезию.</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>краскопульт</p>

<p>30. _____ поврежденного автомобильного кузова – сложный многоэтапный процесс, требующий высокой квалификации и специализированного оборудования.</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>ремонт</p>
---	---

ПК-4.3 Проводить окраску автомобильных кузовов

<p>1. Какие этапы включает процесс окраски автомобильных кузовов?</p> <p>1) Подготовка поверхности, нанесение краски, отделка и защитный слой</p> <p>2) Только нанесение краски</p> <p>3) Только отделка и защитный слой</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - подготовка поверхности, нанесение краски, отделка и защитный слой</p>
<p>2. Какие инструменты обычно используются при окраске автомобильных кузовов?</p> <p>1) Пистолет для краски, компрессор, маскировочная лента</p> <p>2) Только кисти для покраски</p> <p>3) Только ролики для нанесения краски</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - пистолет для краски, компрессор, маскировочная лента</p>
<p>3. Каким образом подготавливается поверхность перед окраской автомобильного кузова?</p> <p>1) Шлифовка, очистка от грязи и жиров, нанесение грунтовки</p> <p>2) Только очистка от грязи</p> <p>3) Только нанесение грунтовки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - шлифовка, очистка от грязи и жиров, нанесение грунтовки</p>
<p>4. Какие материалы обычно используются при окраске автомобильных кузовов?</p> <p>1) Автомобильная краска, растворители, грунтовка</p> <p>2) Только автомобильная краска</p> <p>3) Только растворители</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - автомобильная краска, растворители, грунтовка</p>
<p>5. Каким образом производится нанесение краски на автомобильный кузов?</p> <p>1) Пистолетом для краски, равномерно и в несколько слоев</p> <p>2) Только ручным способом</p> <p>3) Только методом вибрации</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - пистолетом для краски, равномерно и в несколько слоев</p>
<p>6. Каким образом обеспечивается соответствие цвета при окраске автомобильного кузова?</p> <p>1) Подбор по цветным кодам, смешивание краски с учетом оттенков</p> <p>2) Только выбор краски по образцу</p> <p>3) Только использование цветных кодов</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - подбор по цветным кодам, смешивание краски с учетом оттенков</p>

<p>7. Какие методы используются для отделки поверхности после окраски автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Шлифовка, полировка, нанесение защитного слоя 2) Только шлифовка 3) Только нанесение защитного слоя 	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - шлифовка, полировка, нанесение защитного слоя</p>
<p>8. Каким образом производится проверка качества окраски после завершения работ над автомобильным кузовом?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Визуальная оценка, проверка на отсутствие дефектов, сравнение с исходным состоянием 2) Только визуальная оценка 3) Только сравнение с исходным состоянием 	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - визуальная оценка, проверка на отсутствие дефектов, сравнение с исходным состоянием</p>
<p>9. Какие методы используются для проверки качества нанесения краски на автомобильный кузов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Осмотр на наличие брызг и неоднородностей, измерение толщины слоя краски 2) Только визуальная оценка 3) Только ощупывание поверхности 	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - осмотр на наличие брызг и неоднородностей, измерение толщины слоя краски</p>
<p>10. Каким образом обычно фиксируется процесс окраски автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Фотографии до, в процессе и после окраски, составление акта выполненных работ 2) Только фотографии после окраски 3) Только устное описание 	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - фотографии до, в процессе и после окраски, составление акта выполненных работ</p>
<p>11. Какие параметры обычно указываются в документах о окраске автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Описание повреждений, использованные материалы, время работы 2) Только описание повреждений 3) Только время работы 	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - описание повреждений, использованные материалы, время работы</p>
<p>12. Какие этапы процесса окраски автомобильного кузова обычно подлежат документированию?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Все этапы, включая подготовку, нанесение краски и отделку 2) Только подготовка поверхности 3) Только отделка и защитный слой 	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - все этапы, включая подготовку, нанесение краски и отделку</p>
<p>13. Каким образом подготавливается поверхность перед окраской автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Шлифовка, очистка от грязи и жиров, нанесение грунтовки 2) Только очистка от грязи 3) Только нанесение грунтовки 	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - шлифовка, очистка от грязи и жиров, нанесение грунтовки</p>
<p>14. Какие материалы обычно используются при окраске автомобильных кузовов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Автомобильная краска, растворители, грунтовка 2) Только автомобильная краска 3) Только растворители 	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - автомобильная краска, растворители, грунтовка</p>

<p>15. Каким образом производится нанесение краски на автомобильный кузов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Пистолетом для краски, равномерно и в несколько слоев 2) Только ручным способом 3) Только методом вибрации 	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - пистолетом для краски, равномерно и в несколько слоев</p>
<p>16. Каким образом обеспечивается соответствие цвета при окраске автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Только выбор краски по образцу 2) Подбор по цветным кодам, смешивание краски с учетом оттенков 3) Только использование цветных кодов 	<p>Укажите номер правильного ответа 2 - подбор по цветным кодам, смешивание краски с учетом оттенков</p>
<p>17. Какие методы используются для отделки поверхности после окраски автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Шлифовка, полировка, нанесение защитного слоя 2) Только шлифовка 3) Только нанесение защитного слоя 	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - шлифовка, полировка, нанесение защитного слоя</p>
<p>18. Каким образом производится проверка качества окраски после завершения работ над автомобильным кузовом?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Визуальная оценка, проверка на отсутствие дефектов, сравнение с исходным состоянием 2) Только визуальная оценка 3) Только сравнение с исходным состоянием 	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - визуальная оценка, проверка на отсутствие дефектов, сравнение с исходным состоянием</p>
<p>19. Какие методы используются для проверки качества нанесения краски на автомобильный кузов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Осмотр на наличие брызг и неоднородностей, измерение толщины слоя краски 2) Только визуальная оценка 3) Только ощупывание поверхности 	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - осмотр на наличие брызг и неоднородностей, измерение толщины слоя краски</p>
<p>20. Каким образом обычно фиксируется процесс окраски автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Фотографии до, в процессе и после окраски, составление акта выполненных работ 2) Только фотографии после окраски 3) Только устное описание 	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - фотографии до, в процессе и после окраски, составление акта выполненных работ</p>
<p>21. Какие параметры обычно указываются в документах о окраске автомобильного кузова?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Описание повреждений, использованные материалы, время работы 2) Только описание повреждений 3) Только время работы 	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - описание повреждений, использованные материалы, время работы</p>
<p>22. Какие этапы процесса окраски автомобильного кузова обычно подлежат документированию?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Все этапы, включая подготовку, нанесение краски и отделку 2) Только подготовка поверхности 3) Только отделка и защитный слой 	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - все этапы, включая подготовку, нанесение краски и отделку</p>

<p>23. Каким образом подготавливается поверхность перед окраской автомобильного кузова?</p> <p>1) Шлифовка, очистка от грязи и жиров, нанесение грунтовки 2) Только очистка от грязи 3) Только нанесение грунтовки</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - шлифовка, очистка от грязи и жиров, нанесение грунтовки</p>
<p>24. Каким термином обозначается нанесение нового слоя краски на кузов автомобиля?</p>	<p>Напишите правильный ответ окрашивание</p>
<p>25. Как называют специалиста, который занимается восстановлением внешнего вида кузова автомобиля?</p>	<p>Напишите правильный ответ автомалер</p>
<p>26. Какой термин используют для описания процесса подготовки поверхности кузова к нанесению краски?</p>	<p>Напишите правильный ответ шлифовка</p>
<p>27. Как называется специальное оборудование, используемое для нанесения краски на поверхность кузова?</p>	<p>Напишите правильный ответ краскопульт</p>
<p>28. Каким термином обозначают нанесение грунтовки на поверхность кузова перед покраской?</p>	<p>Напишите правильный ответ грунтование</p>
<p>29. Какой термин используют для описания процесса выравнивания поверхности кузова после ремонта?</p>	<p>Напишите правильный ответ рихтовка</p>
<p>30. Как называется метод нанесения краски, при котором краска распыляется под высоким давлением?</p>	<p>Напишите правильный ответ пневматическое распыление</p>

ПК-5.2 Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

<p>1. Каким образом определяется необходимость ремонта или обслуживания автомобильных систем при планировании деятельности подразделения?</p> <p>1) По результатам технического обследования, данных по эксплуатации, рекомендациям производителя</p> <p>2) Только по результатам технического обследования</p> <p>3) Только по рекомендациям производителя</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - по результатам технического обследования, данных по эксплуатации, рекомендациям производителя</p>
<p>2. Какие основные компоненты включает в себя материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств?</p> <p>1) Оборудование, запасные части, расходные материалы</p> <p>2) Только оборудование</p> <p>3) Только запасные части</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - оборудование, запасные части, расходные материалы</p>
<p>3. Каким образом осуществляется планирование необходимых материалов и оборудования для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) Анализ текущих потребностей, прогнозирование объема работ, составление спецификаций</p> <p>2) Только анализ текущих потребностей</p> <p>3) Только составление спецификаций</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - анализ текущих потребностей, прогнозирование объема работ, составление спецификаций</p>
<p>4. Каким образом осуществляется закупка необходимых материалов и оборудования для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) По предварительным заказам, на основе договоров с поставщиками, через электронные платформы</p> <p>2) Только по предварительным заказам</p> <p>3) Только на основе договоров с поставщиками</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - по предварительным заказам, на основе договоров с поставщиками, через электронные</p>
<p>5. Каким образом осуществляется хранение запасных частей и расходных материалов для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) В специально оборудованных складских помещениях с учетом требований к хранению, согласно инструкциям производителей</p> <p>2) Только в специально оборудованных складских помещениях</p> <p>3) Только согласно инструкциям производителей</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - в специально оборудованных складских помещениях с учетом требований к хранению, согласно инструкциям производителей</p>

<p>6. Каким образом осуществляется учет запасных частей и расходных материалов для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) С использованием специализированных программных систем, посредством журналов и книг учета, ведением инвентаризации</p> <p>2) Только с использованием специализированных программных систем</p> <p>3) Только ведением инвентаризации</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - с использованием специализированных программных систем, посредством журналов и книг учета, ведением инвентаризации</p>
<p>7. Какие факторы влияют на выбор поставщиков материалов и оборудования для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) Цена, качество, репутация, условия поставки</p> <p>2) Только цена</p> <p>3) Только качество</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - цена, качество, репутация, условия поставки</p>
<p>8. Каким образом осуществляется контроль качества поставляемых материалов и оборудования для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) Проверка соответствия спецификациям, проведение приемо-сдаточных испытаний, анализ отзывов и рекомендаций</p> <p>2) Только проверка соответствия спецификациям</p> <p>3) Только проведение приемо-сдаточных испытаний</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - проверка соответствия спецификациям, проведение приемо-сдаточных испытаний, анализ отзывов и рекомендаций</p>
<p>9. Каким образом осуществляется контроль за использованием материалов и оборудования в процессе технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) Учет расхода материалов, мониторинг работы персонала, анализ затрат</p> <p>2) Только учет расхода материалов</p> <p>3) Только мониторинг работы персонала</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - учет расхода материалов, мониторинг работы персонала, анализ затрат</p>
<p>10. Каким образом осуществляется обновление ассортимента запасных частей и оборудования для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) Анализ требований клиентов, изучение новых технологий, сотрудничество с поставщиками</p> <p>2) Только анализ требований клиентов</p> <p>3) Только сотрудничество с поставщиками</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - анализ требований клиентов, изучение новых технологий, сотрудничество с поставщиками</p>

<p>11. Каким образом осуществляется обучение сотрудников по вопросам материально-технического обеспечения процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) Проведение внутренних тренингов, обучение на курсах и семинарах, стажировки у поставщиков</p> <p>2) Только проведение внутренних тренингов</p> <p>3) Только обучение на курсах и семинарах</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - проведение внутренних тренингов, обучение на курсах и семинарах, стажировки у поставщиков</p>
<p>12. Каким образом осуществляется контроль за использованием материалов и оборудования в процессе технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) Учет расхода материалов, мониторинг работы персонала, анализ затрат</p> <p>2) Только учет расхода материалов</p> <p>3) Только мониторинг работы персонала</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - учет расхода материалов, мониторинг работы персонала, анализ затрат</p>
<p>13. Каким образом осуществляется обновление ассортимента запасных частей и оборудования для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) Анализ требований клиентов, изучение новых технологий, сотрудничество с поставщиками</p> <p>2) Только анализ требований клиентов</p> <p>3) Только сотрудничество с поставщиками</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - анализ требований клиентов, изучение новых технологий, сотрудничество с поставщиками</p>
<p>14. Каким образом осуществляется обучение сотрудников по вопросам материально-технического обеспечения процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) Проведение внутренних тренингов, обучение на курсах и семинарах, стажировки у поставщиков</p> <p>2) Только проведение внутренних тренингов</p> <p>3) Только обучение на курсах и семинарах</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - проведение внутренних тренингов, обучение на курсах и семинарах, стажировки у поставщиков</p>
<p>15. Каким образом осуществляется мониторинг технического состояния оборудования для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) Регулярные технические осмотры, ведение журналов технического обслуживания, анализ отказов</p> <p>2) Только регулярные технические осмотры</p> <p>3) Только анализ отказов</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - регулярные технические осмотры, ведение журналов технического обслуживания, анализ отказов</p>
<p>16. Каким образом осуществляется планирование обновления оборудования для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) Анализ технических требований, прогнозирование объема работ, финансовое планирование</p> <p>2) Только анализ технических требований</p> <p>3) Только финансовое планирование</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - анализ технических требований, прогнозирование объема работ, финансовое планирование</p>

<p>17. Каким образом осуществляется контроль за исправностью и безопасностью используемого оборудования для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) Регулярные проверки, обучение персонала, соблюдение инструкций производителей 2) Только регулярные проверки 3) Только обучение персонала</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - регулярные проверки, обучение персонала, соблюдение инструкций производителей</p>
<p>18. Каким образом осуществляется мониторинг технического состояния оборудования для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) Регулярные технические осмотры, ведение журналов технического обслуживания, анализ отказов 2) Только регулярные технические осмотры 3) Только анализ отказов</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - регулярные технические осмотры, ведение журналов технического обслуживания, анализ отказов</p>
<p>19. Каким образом осуществляется планирование обновления оборудования для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) Анализ технических требований, прогнозирование объема работ, финансовое планирование 2) Только анализ технических требований 3) Только финансовое планирование</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - анализ технических требований, прогнозирование объема работ, финансовое планирование</p>
<p>20. Каким образом осуществляется контроль за исправностью и безопасностью используемого оборудования для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) Регулярные проверки, обучение персонала, соблюдение инструкций производителей 2) Только регулярные проверки 3) Только обучение персонала</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - регулярные проверки, обучение персонала, соблюдение инструкций производителей</p>
<p>21. Каким образом осуществляется мониторинг затрат на материалы и оборудование в процессе технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) Ведение бухгалтерского учета, анализ финансовых отчетов, установка бюджетных ограничений 2) Только ведение бухгалтерского учета 3) Только установка бюджетных ограничений</p>	<p>Укажите номер правильного ответа 1 - ведение бухгалтерского учета, анализ финансовых отчетов, установка бюджетных ограничений</p>

<p>22. Каким образом осуществляется учет запасных частей и расходных материалов для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) С использованием специализированных программных систем, посредством журналов и книг учета, ведением инвентаризации</p> <p>2) Только с использованием специализированных программных систем</p> <p>3) Только ведением инвентаризации</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - с использованием специализированных программных систем, посредством журналов и книг учета, ведением инвентаризации</p>
<p>23. Какие факторы влияют на выбор поставщиков материалов и оборудования для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств?</p> <p>1) Цена, качество, репутация, условия поставки</p> <p>2) Только цена</p> <p>3) Только качество</p>	<p>Укажите номер правильного ответа</p> <p>1 - цена, качество, репутация, условия поставки</p>
<p>24. Каким термином обозначают планирование материально-технического обеспечения с учётом пробега автомобиля?</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>регламентное ТО</p>
<p>25. Каким словом обозначают процесс учёта расхода материалов и запчастей при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту?</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>нормирование</p>
<p>26. Как называется метод планирования, основанный на статистических данных о потребности в материалах и запчастях?</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>статистический метод</p>
<p>27. Как называют специалиста, который занимается организацией материально-технического обеспечения?</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>инженер по снабжению</p>
<p>28. Как называется специальный инструмент, используемый для измерения расхода материалов и запчастей при ремонте автомобиля?</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>измерительный инструмент</p>
<p>29. Как называется система, которая позволяет отслеживать расход материалов и планировать закупку на основе полученных данных?</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>управление запасами</p>
<p>30. Каким словом обозначают процесс контроля наличия и использования материально-технических ресурсов?</p>	<p>Напишите пропущенное понятие (термин)</p> <p>мониторинг</p>

Описание шкалы оценивания

1. Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту, не овладевшему ни одним из элементов компетенции, т.е. обнаружившему существенные пробелы в знании основного программного материала по практике, допустившему принципиальные ошибки при применении теоретических знаний, которые не позволяют ему продолжить обучение или приступить к практической деятельности без дополнительной подготовки по данной практике.

2. Оценка «удовлетворительно» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», т.е. проявившему знания основного программного материала по практике в объеме, необходимом для последующего обучения и предстоящей практической деятельности, знакомому с основной рекомендованной литературой, допустившему неточности в ответе на экзамене, но в основном обладающему необходимыми знаниями для их устранения при корректировке со стороны экзаменатора.

3. Оценка «хорошо» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать» и «уметь», проявившему полное знание программного материала по практике, освоившему основную рекомендованную литературу, обнаружившему стабильный характер знаний и умений и способному к их самостоятельному применению и обновлению в ходе последующего обучения и практической деятельности.

4. Оценка «отлично» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», «уметь» и «владеть», проявившему всесторонние и глубокие знания программного материала по практике, освоившему основную и дополнительную литературу, обнаружившему творческие способности в понимании, изложении и практическом использовании усвоенных знаний.

5. Оценка «зачтено» соответствует критериям оценок от «отлично» до «удовлетворительно».

6. Оценка «не зачтено» соответствует критерию оценки «неудовлетворительно».

Результаты практики определяются программой производственной практики, разрабатываемой образовательной организацией. В результате освоения производственной практики, обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета. Текущий контроль результатов освоения практики осуществляется руководителем практики от образовательной организации в процессе выполнения обучающимися работ в организациях, а также сдачи обучающимся отчета по практике.

Отчет студента по практике должен максимально отражать его индивидуальную работу в период прохождения производственной практики. Каждый студент должен самостоятельно отразить в отчете требования программы практики и своего индивидуального задания.

Студент должен собрать достаточно полную информацию и документы, необходимые для выполнения выпускной квалификационной работы. Сбор материалов должен вестись целенаправленно, применительно к теме работы. Отчет по практике должен быть оформлен в соответствии с планом практики.

При оформлении отчета по производственной практике его материалы располагаются в следующей последовательности:

- Титульный лист (Приложение 1);
- Цели и задачи практики;
- Индивидуальное задание на производственную практику;
- Текстовая часть отчета;
- Характеристика руководителя практики от организации.

Отчетные документы по производственной практике состоят из:

- приказа о зачислении на работу;
- отзыва-характеристики;
- табеля выхода на практику;
- текстовой части отчета по практике.

Приказ о зачислении на практику, необходимо представить в трехдневный срок после начала практики руководителю практики от образовательной организации.

Отчет - основной документ, отражающий порядок и сроки прохождения практики. Отчет должен быть заверен подписью руководителя практики от производства и печатью данной организации.

Отчет составляется по разделам в следующей последовательности:

1. *Введение.* Указываются общие положения о производственной практике, дается краткая характеристика профильной организации. История развития организации. Работы, услуги, оказываемые организацией. Структура управления организацией. Краткие сведения об основных подразделениях, службах организации. Структура управления подразделением, где проходила практика. Перечень и состав групп персонала в подразделении. Должностные инструкции работников ведущих профессий в подразделении.

2. *Описание работ, выполняемых во время практики, образцы заполненных документов, используемых во время работы.* Информация о работах, выполняемых в подразделениях. Методы и средства выполнения работ. Средства и методы автоматизации и механизации работ.

3. *Индивидуальное задание.* Выполнение заданий по индивидуальному варианту.

4. *Охрана труда и техника безопасности* в профильной организации.

5. *Подведение итогов практики. Выводы и предложения.* В заключительном разделе отчета студент высказывает мнение о результатах практики, приобретенных знаниях и навыках, необходимых для будущей работы. На основе наблюдений в процессе практики, критического анализа и сопоставления фактического положения дела с современными требованиями, студент вносит предложения в вопросы технологии и организации производства работ, технике безопасности, охраны труда и производственной санитарии.

Завершающим этапом производственной практики является защита отчета в комиссии специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» с выставлением оценки, которая проводится не позднее 3 дней после окончания практики.

На защиту представляется отчет по практике со всеми материалами о выполнении индивидуальных заданий.

Все документы, характеризующие работу студента в период практики, заверяются подписями и печатями руководства профильной организации.

Отчет должен быть оформлен в соответствии с СТО 00493586-005-2018 «Порядок оформления работы на правах рукописи» на одной стороне листа белой писчей бумаги формата А4 (210x297мм).

Студенты, не выполнившие без уважительной причины требования программы практики или получившие неудовлетворительную оценку (характеристику), отчисляются из учебного заведения, как имеющие академическую задолженность с выдачей справки установленного образца. В случае уважительной причины, студенты направляются на практику вторично, в свободное от учебы время.

Индивидуальные задания:

1. Основные неисправности АКБ, способы устранения.
2. Назначение, устройство и работа муфты сцепления.
3. Устройство колёсного тормозного механизма с пневматическим приводом.
4. Назначение и работа системы охлаждения двигателя
5. Основные неисправности ГРМ, их определение и устранение
6. Типы, устройство и работа предохранителей в системе электрооборудования
7. Подготовка автомобиля к весенне-летней эксплуатации
8. Работы, выполняемые при ТО системы смазки
9. Назначение и устройство катушки зажигания
10. Причины и опасные последствия повышенного износа шин
11. Проверка уровня и плотности электролита в АКБ и её степени заряженности
12. Основные неисправности системы смазки двигателя; причины, признаки, последствия и способы устранения
13. Назначение, устройство и работа коробки перемены передач
14. Размеры и обозначение шин, нормы давления в шинах
15. Порядок работы цилиндров. Крепление двигателя
16. Назначение, устройство и работа рулевого механизма
17. Сущность и значение балансировки колёс. Схема перестановки колёс
18. Классификация грузов по грузоподъёмности, способы погрузки и выгрузки
19. Назначение, устройство и работа ГРМ
20. Устройство фар, подфарников, включение их в электроцепь
21. Назначение и устройство главной передачи
22. Неисправность сцепления. Регулировка сцепления
23. Устройство и работа стартера, его основные неисправности
24. Основные свойства бензина, марки бензина, применяемые для изучаемых двигателей
25. Назначение, устройство и работа рулевого механизма и рулевого привода
26. Последовательность проверки регулировки зазора между колодками и тормозными барабанами
27. Устройство и работа тормозной системы автомобиля с гидравлическим

приводом. Последовательность прокачки тормозной системы

28. Регулировка зазора между контактами прерывателя, его величина

29. Устройство и маркировка шин

30. Устройства и системы карбюратора и их значение

31 Места смазки переднего моста и рулевого привода, применяемые смазочные материалы, сроки смазки

32. Работа транзисторного зажигания

33. Устройство и работа главного и колёсного тормозных цилиндров

34. Основные неисправности ходовой части автомобиля

35. Основные неисправности приборов батарейного зажигания

4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

После завершения практики обучающийся составляет отчет и сдает руководителю от кафедры на проверку. В отчете обучающийся обязан представить развернутую производственную характеристику с указанием рабочего места, объема выполненной работы, а также поощрения и премии, если таковые имели место и индивидуальное задание.

По результатам проверки руководитель допускает обучающегося к защите отчета или возвращает на доработку. Для защиты отчетов распоряжением заведующего кафедрой назначается комиссия. По результатам защиты выставляется зачет на оценку.

Отчет оформляется в виде текстового документа с титульным листом, с оглавлением и по установленной структуре. Дневники, производственные характеристики, справки об объемах выполненных работ и сумме заработной платы приводятся как приложения с обязательной ссылкой на них в текстовой части отчета.

Шкала оценивания

Критерии оценки выполнения программы:

- оценка «отлично» выставляется студенту, набравшему 86...100 баллов

- оценка «хорошо» выставляется студенту, набравшему 71...85 баллов

- оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, набравшему 51...70 баллов

- оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, набравшему менее 51 балла

Критерии оценивания компетенций, освоенных во время прохождения практики, следующие:

1. Ответы имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует об уверенных знаниях обучающегося и о его умении решать профессиональные задачи, оценивается в 5 баллов (отлично);

2. Более 75 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует о достаточных знаниях обучающегося и его умении решать профессиональные задачи – 4 балла (хорошо);

3. Не менее 50 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует об удовлетворительных знаниях обучающегося и о его ограниченном умении решать профессиональные задачи, соответствующие его будущей квалификации – 3 балла (удовлетворительно);

4. Менее 50 % ответов имеют решения с правильным ответом. Их содержание свидетельствует о слабых знаниях обучающегося и его неумении решать профессиональные задачи – 2 балла (неудовлетворительно).

Приложение 1

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «КАЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ОТЧЕТ

по производственной практике

ПП.01.01 Производственная

практика

ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.01 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ, СИСТЕМ И АГРЕГАТОВ АВТОМОБИЛЕЙ»

В _____
(наименование организации)

Специальность

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

«К защите допускаю»

Руководитель: _____
(Ф.И.О.) (подпись)

« _____ » 20__ г.

Оценка при защите

(подпись)
« _____ » 20__ г.

Казань- 20__